



29" 27,5"

# ROCK MACHINE BLIZZARD E70-297

LOUČENÍ S DRTIČEM TERÉNU

TEXT: PAVEL NEKVINDA, ONDŘEJ VYSYPAL FOTO: MARTIN KREMLA

**J**eště předtím, než nám stávající koncepce celoodpružených elektrokol **Rock Machine** zamává a postupně ji na špici nabídky vystřídá nová rámová platforma, již vymyšlená a nachystaná, vzali jsme si pod drobnohled druhý nejvyšší model v hierarchii kopřivnické značky, a sice terénní e-bike Blizzard e70 297. Rodina celoodpružených elektrokol Rock Machine s motory Shimano EP8 a EP6 je čtyřčlenná. Námi testovaná „sedmdesátka“ se, stejně jako nejvyšší model Blizzard e90 297, pyšní odpružením od amerického výrobce DVO. To ale není jediný poznávací a typický znak. Tím dalším je koncepce mullet, tedy větší devětadvacítká vpředu a menší 27,5" kolo vzadu. Díky přednímu kolu s větším průměrem získává celý stroj více jistoty, stability a neohroženosti při jízdě terénem. Menší zadní kolo mu zase dodává oporu v zatáčkách a ve stoupání.

## TERÉNNÍ MAŠINA NA PRVNÍ POHLED

Pojďme se na tento e-bike podívat podrobněji. Člověk na něm ani nemusí sedět, a už předem ví, že se jedná o stroj do těžkého terénu a s jasným zaměřením na enduro anebo all-mountain. Zkrátka disciplíny, které vyžadují trochu zkušeností, pevné sevření obou konců řídítek a jasnou mysl. V genezi elektrických Blizzardů Rock Machine se jedná už o druhou, postupně vylepšovanou generaci této koncepce s integrovanou baterií v rámu a středovým motorem Shimano. Během let přibývaly menší úpravy, vznikla varianta mullet a také se zmenšoval a zeštíhloval průřez spodní rámové trubky s integrovanou baterií. Že máme co do činění se „starší školou“ a skutečně „protřelým mazákem“, je poznat na stavbě rámu. Vidlice je příkladně podkopnutá pro stabilitu ve sjezdech i na dopadech dropů a skoků. Ovšem sedlová trubka je rela-



tivně skloněná a posed je o něco delší se šlapáním více před sebou. Trochu eliminovat tento jev a zmodernizovat geometrii se výrobcí daří díky rovnému zámku sedlovky bez offsetu (je to ale teleskop, takže standardně s rovným zámekem), ale to nestačí. Moderní trendy zkrátka velí přesunout jezdce více dopředu. Lepší by bylo prodloužit rozvor pro větší jistotu než se snažit o co nejkratší spodní vzpěry a zadní kolo vrazit pod jezdce. Že se ale nějaký výrobek drží starší koncepce, ještě neznamená, že je špatný. Vždyť na tomto stroji doslova létalo a létá mnoho vešikovních jezdců a ambasadůrů značky v čele s Michalem Prokopem, stále aktivním závodníkem, pořadatelem závodů a úspěšným šampionem v mnoha disciplínách od bikrosu přes 4X až po sjezd, enduro anebo světovou sérii závodů na elektrokolech.

## ODPRUŽENÍ A KOMPONENTY

Základem je tedy hliníkový rám s celkem subtilní zadní stavbou. Ta se pohybuje podle kinematiky plovoucího čepu Floating Pivot, což je řešení pocházející přímo z návrhářské a konstrukční dílny výrobce BIKE FUN International. Aby zadní stavba fungovala, je potřeba do rámu umístit tlumič, a zde je vynikající pružinová jednotka od DVO. Tvrdost pružiny lze zvolit, a navíc se nabízí široké možnosti nastavení komprese i útlumu. Stejně jako u vidlice od stejné značky, speciálně zkonstruované pro elektrokola. Má větší plochu kluzných pouzder a nabízí zdvih 160 mm. Když už jsme u přední partie rámu, tak zde najdeme Block Lock hlavové složení, které krotí nežádoucí pohyb a vytočení řídek při pádu, tak aby nedošlo k poškození rámové trubky. Kokpit je trailový a velice uhlazený, kabeláž je integrována v rámu. Trochu komplikovanější je vyvedení hadičky zadní brzdy ze spodní



části rámové trubky směrem na zadní stavbu. Hadice prochází přímo přes krytku nabíječky zdiřky ve spodní partii sedlové trubky těsně nad motorem. Jinými slovy se tam pleťe a při zapojování konektoru nabíječky musíme hadici odsunout ke straně a udělat si místo. Mohlo to být vyřešeno lépe. Někdo by řekl jak, ale z hlavy bychom asi vyjmenovali pár konstruktérských dílen jiných světových značek, kde by si s tímto problémem jistě uměli poradit lépe. Není to ale chyba, spíše podnět pro lepší dotažení detailu. Přehledka dalších kvalitních komponentů je bohatá a nenašli jsme žádné slabé místo, respektive vše odpovídalo ceně a splnilo naše očekávání. U elektrokola s nekompromisní výbavou prostě není prostor na jediný zaváhání nebo výpadek.

## TRUBKA S BATERÍ STÁLE MENŠÍ

Stále se zmenšující a kompaktnější akumulátor Darfon je ukrytý ve spodní rámové trubce, jež opět na základě propočtů a CAD simulací prošla ze-

štíhlovací kúrou. Zásahu na tom mají také moderní výrobní metody včetně laserového řezání a robotického svařování. Tím se povedlo ušetřit 45% objemu spodní trubky a ušetřit 1,1 kg hmotnosti celého rámu. A přitom celková tuhost kompletu je ještě lepší, než tomu bylo u předchozího řešení. Skvěle funguje celá sestava komponentů Shimano včetně motoru, displeje a řídkového ovladače. Systém lze nastavit a individuálně přizpůsobit přes Bluetooth konektivitu v rámci aplikace Shimano E-Tube, případně prostřednictvím displeje ve vybraných zařízeních od Garminu nebo Sigmy. Pozor, toto propojení lze provést pouze s displejem SC-M800 nebo SC-E7000. Ovládání řazení i motoru je standardní, přesné a jednoduché a eBlizzard šlape jako hodinky!

## JAKO NA MOTORCE

Motorkovému pocitu za řídky nahrává různý průměr kol, neboť díky zadní sedmadvacítku je rám trochu naklo-



Úhledné detaily jako ovladač motoru a teleskopická sedlovka.



Rozsah 11pastorkové kazety je dostatečný.





něný dozadu jako u motorek s delšími vidlicemi. Je to skutečně specifický posed, jenž jde trochu proti trendům. Pokud bychom měli i vpředu menší průměr kola (vidlice i rám tuto variabilitu umožňují), byl by jezdec nejspíš více v centru dění, a nikoli posazený vzad včetně řídítek i sedla. Asi bychom někdy rádi vyzkoušeli zase starý dobrý setup pouze s koly o průměru 27,5", respektive ještě lépe 29", abychom si osvěžili tuto verzi. Nicméně ani ve stávající variantě vlastně není nač si stěžovat. Nedůvěra a pochybnosti způsobené prvním kontaktem a vizuálními dojmy se rozplývají jako pára nad hrncem, když aktivujeme motor a absolvujeme první stovky metrů. Základním pocitem je asi neohroženost a naprosté ovládnutí situace a terénu. Cítíme absolutní kontrolu nad kolem a spolu s tím přichází také jistota v tom, že zvládneme vlastně jakýkoli terén. Všechny komponenty fungují v maximální souhře a pružení skvěle doplňuje a podtrhuje obrovský potenciál tohoto e-biku. Tlumič i vidlice sametově žehlí nejmenší nerovnosti a hrboly, a přitom při razantní jízdě skvěle tlumí a udr-

žují běhouny pneumatik WTB ve styku s terénem. Již trochu samozřejmou pomůckou a užitečným doplňkem je teleskopická sedlovka, která je dodávána podle velikosti rámu se zdvihem od 150 do 170 mm. Příkrčená geometrie sice úplně nenahrává strmým výjezdům, ale dá se říct, že kam jsme ukázali, tam jsme si i vyšplhali. Motor Shimano z tohoto pohledu funguje dobře a síly má na rozdávání. Během suchého a prašného počasí (až na několik bouřkových přeháněk) jsme ocenili jak spolehlivé a neúnavné brzdy Shimano Deore, tak kvalitní pláště WTB. Až na to, že nám na pasekách pravidelně odletovaly malé klacíky do výpletů kol, a to v míře hojnější než obvykle. Dokonce jsme na toto téma rozvíjeli interní debatu, zkoumali vzorky pneumatik a řešili, proč pláště WTB podle nás nadzvedávají a metají dřeviny do roztočených kol mnohem více než například endurové Maxxisy. Samozřejmě je to jen teorie a spíše historka k dobru, ale možná, že tajemství a současně odpověď se skrývá právě ve tvaru bočních figur masivního terénního vzorku té které pneumatiky. Kokpit a široká řídítka jsou dobrou oporou a v kombinaci s krátkým představcem vypadá celek moderně a vyladěně.



Kvalitní odpružení DVO a motor Shimano napájený baterií Darfon.

## VERDIKT

Po stránce designu a vizuálního dojmu není tomuto elektrickému Blizzardu co vytknout. Po stránce funkce a zážitku ostatně také ne. Naše ježdění po lesích i v trailcentrech bylo trochu nostalgické, neboť jsme se tím i symbolicky loučili s odcházející legendou. Tento e-bike se dokázal prosadit v světových tratích v závodech enduro elektrokola a v rámci nabídky na domácím trhu vždy nabízel dobrý poměr mezi kvalitou, osazením a cenou. Jako všechny modely Rock Machine je právě vlajková loď eBlizzard tím nejlepším náčiním pro ty, kteří tráví většinu času v lese a milují divoké jízdy, cinkání šutrů o ráfek nebo rám elektrokola a občas i ránu od zmíněného letícího kusu dřeva nebo větve. Výbava je prvotřídní a za srovnatelnou byste u nejedné konkurenční značky museli zaplatit mnohem víc peněz. A jistota za řídítka tohoto drtiče terénu je k nezaplacení. **2**

## PRO

- kvalitní rám a komponenty
- univerzální e-bike na těžké trailu a výlety v terénu
- prémiové odpružení

## PROTI

- mírně zastaralá rámová platforma

Roční pojištění  
proti zničení  
nebo krádeži:



Evropská pojistovna

7 695 Kč

ERVpojistovna.cz

**Rám:** hliníková slitina Al-6061 T6 Custom tubing, RME01 630 Wh, Floating Pivot Suspension, 130–140 mm zdvih, Trail Advanced Geometry, Shark Spine EVO 29 & 27,5+, 2. generace integrace baterie, zadní osa BOOST 148 × 12, Disc Brake Post Mount, vnitřní vedení kabelů, teleskopická sedlovka

**Hlavové složení:** ACROS AZX-251

**Vidlice:** DVO Diamond E3, LSC, Rebound, Tapered, 15 × 110 mm axle, 160 mm travel

**Tlumič:** DVO Jade R Coil, external rebound, LS Spring: 500 lbs, 550 lbs, 600 lbs, size 210 × 55 mm

**Motor:** Shimano STEPS EP8

**Baterie:** Darfon 630 Wh

**Displej:** Shimano SC-EM800

**Nabíječka:** Darfon 4A Smart plus charger (plné nabití za 5,5 hodiny)

**Asistence motoru:** 25 km/h

**Nabíjecí cykly:** 1000 se zachováním 60% původní kapacity

**Dojezd:** až 150 km (ECO mode)

**Počet rychlostí:** 1×10 (kazeta 11–46 zubů)

**Řazení:** Shimano Deore SL-M4100-IR

**Přehazovačka:** Shimano Deore RD-M5120 Shadow Plus

**Kliky:** Shimano FC-EM600, 34 zubů

**Kazeta:** Shimano Deore CS-M4100-10

**Řetěz:** KMC X10e EPT

**Řídítka:** ONE1 Alloy

**Představec:** ONE1 TDS-D606 Alloy

**Gripy:** ONE1 VL-G1661D2N



**Brzdy:** Shimano Deore BL-M6100/BR-M6120, kotouče 203/203 mm

**Sedlovka:** ONE1 Alloy, MT171, teleskopická, zdvih 150–170 mm podle velikosti rámu, průměr 30,9 mm

**Sedlo:** WTB Volt

**Náboje:** Shimano HB-MT400/FH-MT400

**Ráfky:** WTB ST i29, 29" a 27,5", 32 drátů

**Pláště:** WTB Vigilante TCS Tough/High Grip, Tritec, 29 × 2,50" vpředu, WTB Trail Boss TCS Tough/Fast Rolling, Tritec, 27,5 × 2,60" E-Ready vzadu

**Dráty:** Sapim Leader

**Hmotnost:** 24,1 kg

**Výrobce:** [www.rockmachine.us](http://www.rockmachine.us)

**Distributor:** [www.levelsportkoncept.cz](http://www.levelsportkoncept.cz)