



PRŮVODCE NASTAVENÍM TLUMIČŮ ŘADY JADE X

Nedodržení těchto upozornění a pokynů může způsobit vážné zranění, smrt nebo poškození vašeho produktu.

Před použitím tlumiče DVO si pozorně přečtěte tento návod. V této příručce se uvádí, že může dojít k „nehodě“. Jakákoli nehoda může způsobit poškození produktu, **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT**.

Tyto pokyny obsahují důležité informace o správné instalaci, pokyny pro nastavení, servis a údržbu vašeho tlumiče. Nicméně mějte prosím na paměti, že pro instalaci, servis a údržbu produktů DVO Suspension jsou nezbytné speciální znalosti a nástroje. Běžné mechanické znalosti nemusí stačit k opravě, servisu nebo údržbě vašeho odpružení. Proto důrazně doporučujeme nechat si odpružení nainstalovat, opravit a/nebo udržovat vyškoleným a kvalifikovaným mechanikem DVO servisního centra. Nesprávná instalace, servis nebo údržba může vést k nehodě.

Vidlice a zadní tlumiče obsahují kapaliny a vzduch pod extrémním tlakem. Nepokoušejte se rozebírat žádnou část produktu DVO Suspension, pokud k tomu nedostanete pokyn od autorizovaného technika DVO Suspension.

Používejte pouze originální náhradní díly DVO Suspension. Úpravy, nesprávný servis nebo použití nevhodných náhradních dílů může mít za následek nehodu a zrušení záruky na váš produkt.

Odpružené vidlice a zadní tlumiče DVO jsou navrženy pro použití pouze jedním jezdcem.

Nepoužívejte produkty DVO Suspension na jakémkoli poháněném vozidle, které není elektrokolem třídy 1 nebo třídy 3 s posilovačem pedálů.

Vždy se vybavte správným bezpečnostním vybavením. To zahrnuje správně nasazenou a připevněnou přilbu. Podle stylu jízdy byste měli používat další bezpečnostní ochranu. Ujistěte se, že je vaše vybavení v bezvadném stavu.

Ujistěte se, že jste vybrali správnou vidlici a zadní tlumič podle specifikace výrobce rámu. Instalace odpružení, které neodpovídá geometrii vašeho rámu, může mít za následek selhání samotného odpružení a ztrátu záruky na odpružení. Instalace vidlice nebo zadního tlumiče, které nejsou určeny pro váš rám, změní geometrii a ovládání vašeho kola. Naučte se jezdit a trénujte své dovednosti. Poznejte své limity a nikdy je nepřekračujte.

Prostudujte si všechny ostatní příručky dodávané s vaším kolem a seznamte se se všemi komponenty namontovanými na vašem kole.

BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU

1. Vyvarujte se jízdy na kole, pokud vykazuje některou z níže jmenovaných závad. Předjedete tak možné vážné nehodě, zranění nebo dokonce i smrti.
2. Zaznamenali jste praskliny, promáčknutí, ohnuté nebo pošpiněné části odpružené vidlice nebo jakékoli jiné části vašeho kola? Pokud ano, obraťte se na vyškoleného a kvalifikovaného mechanika jízdních kol a zkontrolujte vidlici anebo celé kolo.
3. Zaznamenali jste únik oleje z vidlice nebo tlumiče? Zkontrolujte zakryté oblasti, například za obloukem vidlice pod korunou a hlavní těsnění. Pokud ano, poraďte se s vyškoleným a kvalifikovaným mechanikem jízdních kol o kontrole vidlice nebo kola.
4. Ujistěte se, že jsou vaše kola dokonale vycentrována, aby nedošlo ke kontaktu s odpruženou vidlicí nebo brzdovým systémem.
5. Ujistěte se, že je dotažená osa kol. Mezi nábojem a vidlicí by neměla být žádná vůle.
6. Ujistěte se, že jsou vaše brzdy správně nainstalované, seřízené a správně fungují. To platí také pro všechny ostatní části vašeho kola, jako jsou řídítka, pedály, kliky, sedlovka, sedlo atd.
7. Zkontrolujte délku kabelů a vedení vašich komponentů. Ujistěte se, že vám nezasahují do chodu řízení nebo úplného stlačení a roztažení vidlice.
8. Zkontrolujte hardware tlumiče a ujistěte se, že mezi tlumičem a montážními plochami není žádná vůle. Před jízdou se ujistěte, že je váš tlumič utažen na utahovací moment doporučený výrobcem kola.

Co je třeba zkontrolovat

Zarovnání

Nainstalovaný tlumič by měl mít hladký chod. Pokud musíte tlumič pro jeho umístění stlačit, ohnout nebo otáčet, je to špatně. Zkontrolujte správnou velikost tlumiče a upevňovací body na rámu kola. Pokud je vše v pořádku, mohlo by dojít k vyrovnání rámu. Další pomoc vám poskytne výrobce kola.

Správná délka zdvihu

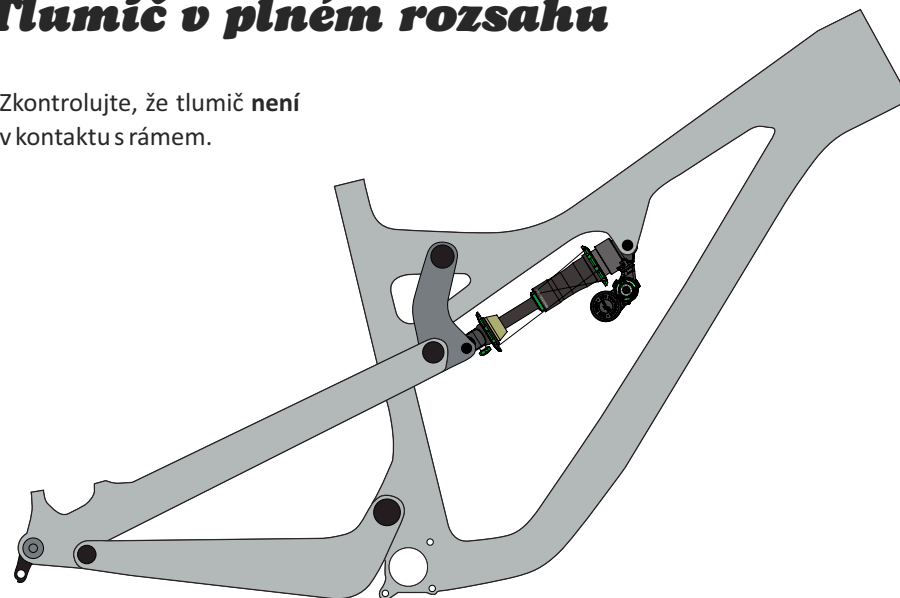
Je důležité zajistit, aby zdvih tlumiče odpovídal požadovanému zdvihu kola. Po instalaci tlumiče uvolněte tlak vzduchu a zkuste chod tlumiče. V celém rozsahu chodu tlumiče by nemělo docházet ke kontaktu s rámem. Pokud během chodu tlumiče k jeho kontaktu s rámem, či pneumatika narazí na sedlovou trubku nebo dojde k jakémukoli jinému kontaktu, **NEJEZDĚTE** na kole. Zkontrolujte specifikaci a obraťte se na výrobce jízdního kola.

Hladký chod

V rámu správně nainstalovaný tlumič s otevřeným nastavením by měl v celém rozsahu chodu pracovat hladce. Pokud je chod tlumiče trhaný či není plynulý, zkontrolujte nastavení tlumiče. Pokud problém přetrvává, obraťte se na výrobce rámu.

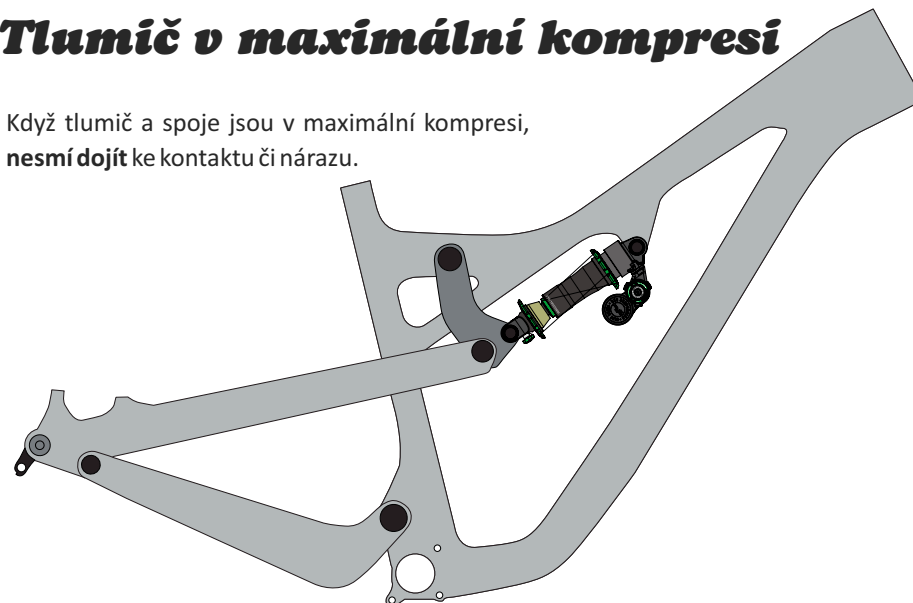
Tlumič v plném rozsahu

Zkontrolujte, že tlumič **není** v kontaktu s rámem.



Tlumič v maximální kompresi

Když tlumič a spoje jsou v maximální kompresi, **nesmí dojít** ke kontaktu či nárazu.



Nástroje potřebné pro nastavení

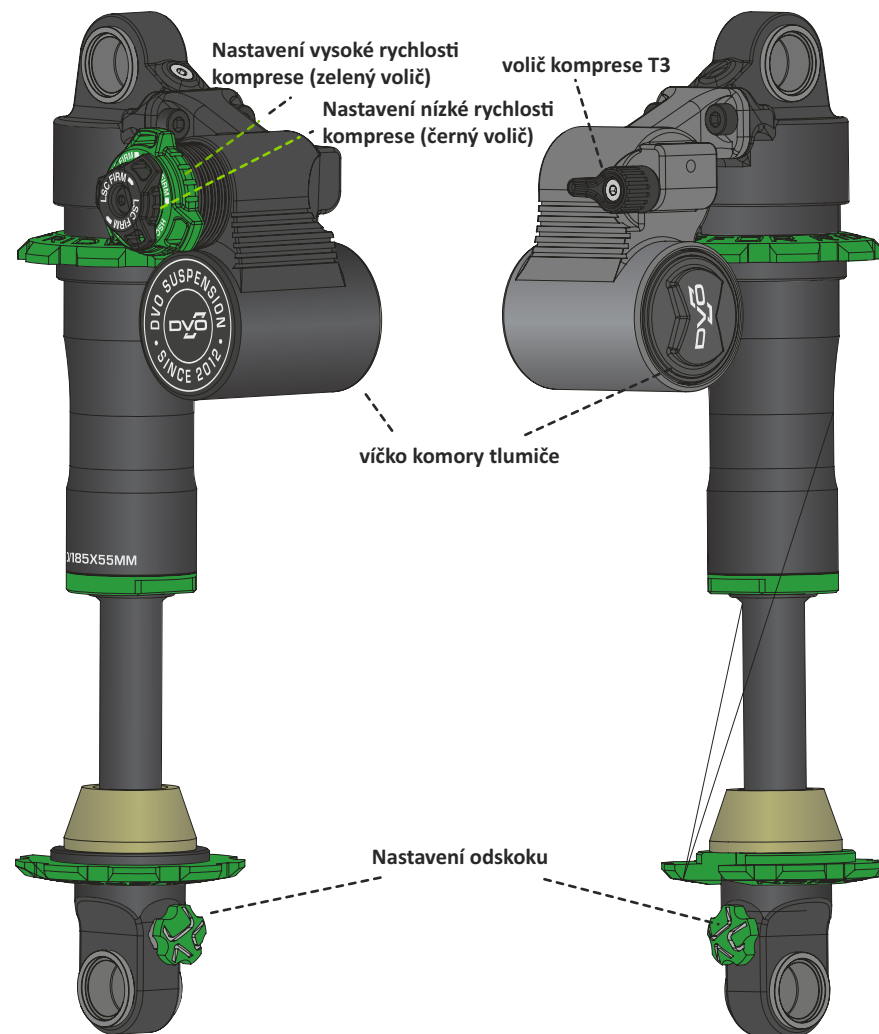
1. pumpa na tlumiče
2. svinovací metr nebo posuvná měřítka
3. ochranné brýle

UŽITEČNÉ TIPY

1. Všechna tato nastavení jsou pouze základní a výchozí pro další, individuální nastavení. Nebojte se upravit nastavení vašim individuálním potřebám.
2. Zaznamenejte si svá nastavení! Moderní odpružené vidlice mají spoustu nastavení, což je úžasné, ale můžete se v nich ztratit. Zapište si vhodné nastavení, abyste se k němu mohli kdykoli vrátit.
3. Věnujte čas přípravě kola v souladu s terénem, na kterém budete jezdit, nikoli na parkovišti. Je vhodné najít na trati sekci, místo, které můžete opakovat. Vyzkoušejte různá nastavení, abyste skutečně pocítili, co seřizovače dělají. Jakmile skutečně pochopíte, jaká nastavení dělají a jaká nastavení vám vyhovují, budete vědět, v jaké situaci konkrétní nastavení použít.
4. Vyváženost je klíčová! Snažte se dosáhnout toho, aby vaše vidlice a tlumič měly totožné nastavení. Pokud zadní tlumič odskočí rychleji než vidlice, nebude jízda příliš předvídatelná. Zajistěte, aby odskok, pružina a komprese poskytovaly podobnou odezvu. To vám zajistí předvídatelnou a sebevědomou jízdu.
5. Pokud máte dotazy, obraťte se na vašeho mechanika či vyškoleného pracovníka DVO servisního centra. Seznam DVO servisních center naleznete na: www.levelsportkoncept.cz/prodejci.

Jade X Prime

Jade X Pro



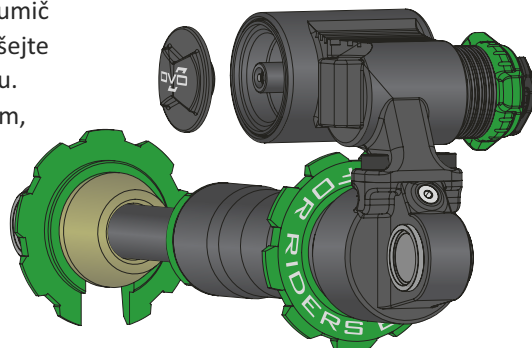
NASTAVENÍ VZDUCHOVÉ KOMORY

Pomocí tlaku v komoře lze naladit tlumič individuálním potřebám jezdce. Vyzkoušejte vyšší i nižší tlak k nastavení ideálního tlaku. Níže uvedená tabulka je výchozím bodem, zkuste však celý rozsah tlaku!

ROZSAH TLAKU V KOMOŘE

140 – 180 PSI

NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK **180 PSI!**



Tabulka tlaku v komoře

Hmotnost jezdce	Tlak vzduchu				
	140	150	160	170	180
kg					
54-63	MĚKKÉ	TVRDÉ			
64-72	MĚKKÉ	TVRDÉ			
73-81		MĚKKÉ TVRDÉ			
82-90		MĚKKÉ TVRDÉ			
91-100			MĚKKÉ TVRDÉ		
101-108			MĚKKÉ TVRDÉ		
109+				MĚKKÉ TVRDÉ	

Co jsou komory v tlumiči a jak fungují?

Komory jsou umístěny v nádrži zadního tlumiče a nahrazují tradiční IFP nebo vnitřní plovoucí píst. Oddělují vzduch od oleje. Komora je v podstatě balón naplněný vzduchem a usazený na koncovém části tlumiče. Vysoký vnitřní tlak pracuje proti oleji, který vytváří tlak v systému. Stlačením tlumiče protéká olej systémem a stlačuje vzduchovou komoru.

NASTAVENÍ SAG

Co je SAG?

SAG je hodnota, o kterou se váš tlumič stlačí pod vaší tělesnou hmotností (nezapomeňte zahrnout své jezdecké oblečení a vybavení), zahrnující označované také do hmotnosti jezdce. Doporučený SAG je 25 % - 30 %. Nastavení správného SAG je jediný způsob potřebného nastavení pružiny tlumiče vůči vaší tělesné hmotnosti. Patříčné hodnoty SAG naleznete v níže uvedené tabulce.

Zdvih (mm)	25% SAG (mm)	30% SAG (mm)
50	12,5	15
52,5	13,125	15,75
55	13,75	16,5
57,5	14,375	17,25
60	15	18
62,5	15,6	18,75
65	16,25	19,5
63,5	15,8	19
57,15	14,25	17

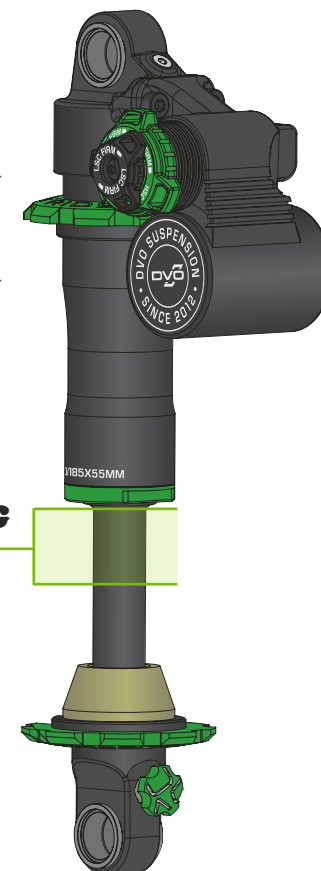
Může SAG ovlivnit ovládání mého kola?

Je velmi výhodné vyzkoušet různá nastavení SAG při různých jízdních podmínkách. Změna hodnoty SAG na tlumiči změní geometrii vašeho kola.

Menší SAG poskytuje silnější podporu jízdě, tlumič má menší chod a je méně citlivý k nárazům a v trakci.

Větší SAG nabízí měkčí jízdu s menší podporou, tlumič pracuje ve větším rozsahu a snadněji dosáhne maximální komprese.

Experimentujte, abyste našli nejlepší nastavení, které poskytuje vyvážený chod jízdu, aby mohlo odpružení dělat to, k čemu je zamýšleno; zajistit zvýšenou trakci, kontrolu nad jízdou a pohodlí!



Rozmezí SAG

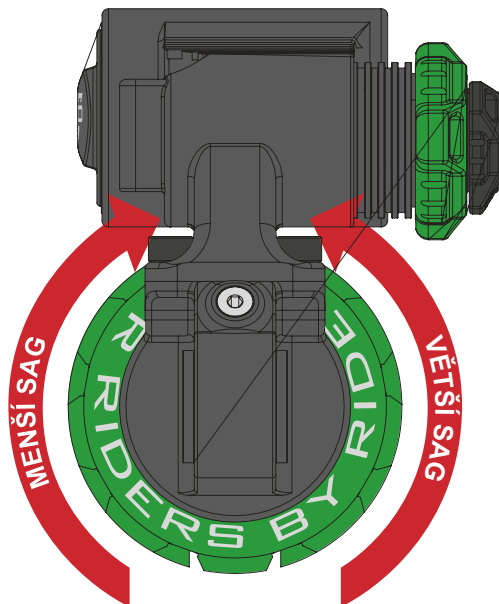
NASTAVENÍ PŘEDPĚTÍ

Úprava předpětí je rychlý způsob mírného zvýšení nebo snížení hodnoty SAG.

Otáčení vinuté pružiny ve směru hodinových ručiček sníží SAG, otáčení vinuté pružiny proti směru hodinových ručiček zvýší SAG.

Chcete-li provést nastavení předpětí, otáčejte horní objímkou pružiny do požadovaného směru, dokud nedosáhnete požadovaného předpětí. Ujistěte se, že je pružina dostatečně napnutá, aby nebyla uvolněná a nechrástila.

Jedna plná otáčka se rovná 1 mm předpětí. Nepřekračujte 6 mm předpětí. Pokud nemůžete dosáhnout požadovaného nastavení SAG pomocí dodané pružiny, budete nutné změnit tuhost pružiny na lehčí nebo těžší.

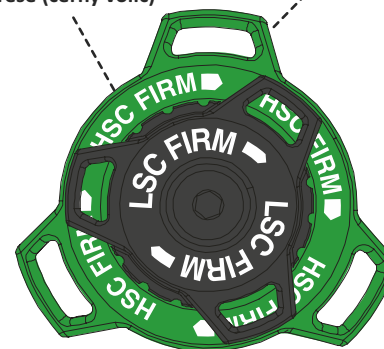


VĚTŠÍ SAG = MĚKČÍ CHOD
MENŠÍ SAG = TVRDŠÍ CHOD

NASTAVENÍ KOMPRESY: PRIME



Nastavení nízké rychlosti komprese (černý volič)
 Nastavení vysoké rychlosti komprese (zelený volič)



Vysoká rychlost komprese

Tlumiče v provedení Prime jsou dodávány s kompletním nastavením vysokorychlostní komprese (HSC), prováděným zeleným voličem (za černým voličem nízké rychlosti komprese (LSC)).

HSC řídí tlumicí sílu při rychlejších pohybech odpružení. Použijte toto k ovládání množství podpory při větších nárazech, jako jsou výrazné změny sklonu trati, přistání, skoky atd.

HSC

Otevřeno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Zavřeno
Menší podpora (proti směru hodinových ručiček)						Větší podpora (po směru hodinových ručiček)					

Nízká rychlost komprese

Tlumiče v provedení Prime mají nastavitelnou nízkou rychlost komprese. Otáčejte černým voličem LSC proti směru hodinových ručiček, dokud se nezastaví. Dosáhnete tak je plně otevřené pozice. Otočení voličem LSC ve směru hodinových ručiček poskytuje větší úroveň podpory.

Příliš mnoho komprese při nízké rychlosti bude mít za následek tvrdost nad malými nerovnostmi a sníží trakci. Experimentujte, abyste našli správnou úroveň podpory vyhovující vašemu jízdnímu styl a podmínky na trati.

LSC

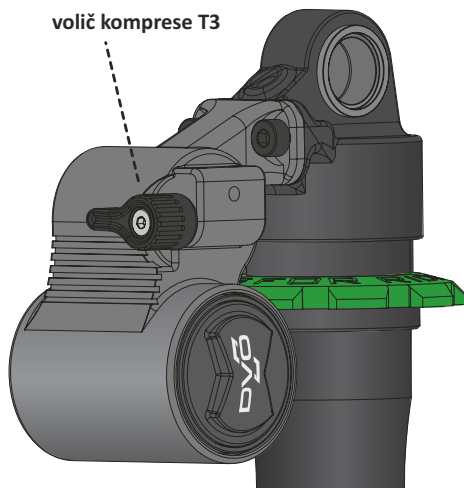
Otevřeno	1	2	3	4	5	Zavřeno
Menší podpora (proti směru hodinových ručiček)			Větší podpora (po směru hodinových ručiček)			

NASTAVENÍ KOMPRESY: T3

Tři možnosti nastavení komprese k projetí jakéhokoli terénu? Vyzkoušeli jsme nespočet možností nastavení, abychom vyvinuli to nejuniverzálnější. Nastavení v poloze „OPEN“ poskytuje neuvěřitelně měkký chod, střední poloha „podpory“ přináší bezkonkurenční stabilitu, zatímco nastavení v pozici „CLOSED“ je opravdu velmi pevné! To oceníte zejména při dlouhém stoupání na tvrdém povrchu.



volič komprese T3



Tabulka nastavení komprese T3

Typ terénu	Nastavení T3 komprese		
	OPEN	MID	FIRM
Hrubý sjezd	MĚKKÉ		
Hladký sjezd		STABILITA	
Technický výjezd		STABILITA	TVRDÉ
Hladký výjezd			TVRDÉ
Písečný sjezd	MĚKKÉ	STABILITA	
Písečný výjezd		STABILITA	TVRDÉ
Kluzký sjezd	MĚKKÉ	STABILITA	
Kluzký výjezd		STABILITA	TVRDÉ

ODSKOK



Co je odskok

Odskok řídí rychlost, jakou se tlumič vysune po stlačení. Regulace tlumení při odskoku je relativní k hmotnosti použité vinuté pružiny.

Vyšší tuhost pružiny vyžaduje větší tlumení odskoku. Nižší tuhost pružiny bude vyžadovat menší tlumení odskoku. Zvolte tedy odpovídající nastavení.



Otevřeno	18+	16	14	12	10	8	6	4	2	0	Zavřeno
Nejrychlejší odskok (proti směru hodinových ručiček)							Nejpomalejší odskok (po směru hodinových ručiček)				



Technický tip

Nastavení odskoku se může lišit v závislosti na geometrii kola, terénu a preferencích jezdce. Nejlepší je začít s ovladačem odskoku v uzavřeném nastavení (ve směru hodinových ručiček) a upravovat v krocích po dvou kliknutích.

[illegible]

Pokud se zjistí, že některá součást vašeho produktu DVO Suspension vykazuje vadu materiálu nebo zpracování během doby platnosti této omezené dvouleté záruky, bude vadná součást opravena nebo vyměněna, podle možnosti DVO Suspension zcela zdarma. Oprava či výměna proběhne dle skladových zásob dodavatele v nejkratší možné době a bez zbytečného prodlení, po obdržení produktu autorizovaným prodejcem DVO Suspension, spolu s původní maloobchodní účtenkou, fakturou nebo jiným dokladem s datem nákupu.

Mezi položky podléhající běžnému opotřebení nebo opotřebení patří mimo jiné olej, prachová těsnění, olejová těsnění a pouzdra. Kromě toho je tato záruka neplatná v případě, že se vidlice/tlumiče použijí s jakýmkoli jízdními koly, bez vědomí a předchozího písemného souhlasu společnosti DVO Suspension. Tato záruka rovněž nezahrnuje žádné výdaje spojené s přepravou produktu DVO Suspension k autorizovanému prodejci DVO Suspension nebo od něj, servisní náklady spojené s vyjmutím produktu DVO Suspension z kola ani náhradu za nepříjemnosti nebo nemožnost používání během období, kdy se produkt DVO opravuje.

KUPUJÍCÍ

1. Doba platnosti této záruky začíná dnem zakoupení a pokračuje po dobu dvou (2) let od data původního nákupu.
2. V případě závady, na kterou se vztahuje tato záruka, by se měl kupující obrátit na výhradně na záruční servisní středisko DVO pro Českou republiku:

DOVOZCE

K Bílému Vrchu 2978/5, 193 00 Praha 9, Česká republika, **www.levelsportkoncept.cz**,
info@levelsportkoncept.cz, +420 284 840 310