



DVO

**Spríevodca nastavením
vidlice DVO**

KONTROLA PRED JAZDOU

1. Vyvarujte sa jazde na bicykli, ak vykazuje niektorú z nižšie menovaných závad. Predídete tak možnej, vážnej nehode, zraneniu alebo dokonca aj smrti.
2. Zaznamenali ste praskliny, preliačiny, ohnuté alebo poškodené časti odpruženej vidlice alebo akékoľvek iné časti vášho bicykla? Ak áno, obráťte sa na vyškoleného a kvalifikovaného mechanika bicyklov a skontrolujte vidlicu alebo celý bicykel.
3. Zaznamenali ste únik oleja z vidlice? Skontrolujte zakryté oblasti, napríklad za oblúkom vidlice podkorunou a hlavné tesnenie. Ak áno, poraďte sa s vyškoleným a kvalifikovaným mechanikom bicyklov.
4. Uistite sa, že sú vaše kolesá dokonale vycentrované, aby nedošlo ku kontaktu s odpruženou vidlicou alebo brzdovým systémom.
5. Uistite sa, že je dotiahnutá os kolies. Medzi nábojom a vidlicou by nemala byť žiadna vôľa.
6. Stlačte vidlicu svojou telesnou hmotnosťou. Ak je príliš mäkká, nafúknite ju na správny tlak pre dosiahnutie presnej hodnoty SAG, nafukujte, kým sa hodnota SAG nebude pohybovať medzi 15 - 20 %. Podrobnosti k nastaveniu hodnoty SAG sú súčasťou tohto návodu (pozri ďalej).
7. Uistite sa, že sú brzdy správne nainštalované, nastavené a fungujú správne. To platí aj pre všetky ostatné časti vášho bicykla, ako sú riadidlá, pedále, kľuky, sedlovka, sedlo atď.
8. Skontrolujte dĺžku káblov a vedenie vašich komponentov. Uistite sa, že vám nezasahujú do chodu riadenia alebo úplného stlačenia a roztiahnutia vidlice.

UŽITOČNÉ TIPY:

1. Všetky tieto nastavenia sú iba základné a východiskové pre ďalšie, individuálne nastavenia. Nebojte sa upraviť nastavenia vašim individuálnym potrebám.
2. Zaznamenajte si svoje nastavenia! Moderné odpružené vidlice majú veľa nastavení, čo je úžasné, ale môžete sa v nich stratiť. Zapište si vhodné nastavenia, aby ste sa k nim mohli kedykoľvek vrátiť.
3. Venujte čas príprave bicykla v súlade s terénom, na ktorom budete jazdiť, nie na parkovisku. Je vhodné nájsť na trati sekciu, miesto, ktoré môžete opakovať. Vyskúšajte rôzne nastavenia, aby ste skutočne pocítili, čo nastavovače robia. Akonáhle skutočne pochopíte, aké nastavenia robia a aké nastavenia vám vyhovujú, budete vedieť, v akej situácii konkrétne nastavenie použiť.
4. Vyváženosť je kľúčová! Snažte sa dosiahnuť to, aby vaša vidlica a tlmič mali totožné nastavenia. Ak zadný tlmič odskočí rýchlejšie ako vidlica, nebude jazda príliš predvídateľná. Zaisťte, aby odskok, pružina a kompresia poskytovali podobnú odozvu. To vám zaistí predvídateľnú a sebavedomú jazdu.
5. Ak máte otázky, obráťte sa na vášho mechanika či vyškoleného pracovníka DVO servisného centra. Zoznam DVO servisných centier nájdete na: www.levelsportkoncept.cz/prodejci.

KROK 1: NASTAVENIE OTT (Off The Top)

OTT je exkluzívna funkcia DVO, ktorá poskytuje úžasnú trakciu, pohodlie a kontrolu zodpovedajúcu širokej škále hmotnosťou jazdcov a úrovni schopností. OTT umožňuje jazdcovi naladiť citlivosť k malým nárazom bez ovplyvnenia stredného alebo koncového zdvihu.

D1 / E1 modely: externe nastaviteľné OTT

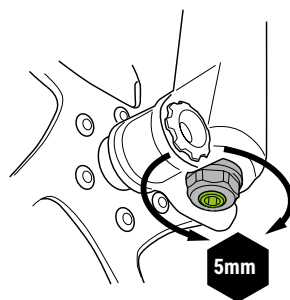
D2 / E2 modely: interne nastaviteľné OTT

D3 / E3 modely: bez OTT

Nastavenie OTT D1 / E1

Naše modely D1 / E1 sa dodávajú s externe nastaviteľným OTT. Nastavenie sa vykonáva pomocou 5mm imbusového kľúča na spodnej strane ľavej nohy vidlice. Pri nastavovaní OTT choďte o plné otáčky, nie o kliknutie.

Dôležité: Pred nastavením OTT nechajte vzduch vypustiť z vidlice!



Hmotnosť jazdca kg	Počet otáčok z otvorenej pozície (otáčky proti chodu hodinových ručičiek)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
54 - 63,5												
63,5 - 68												
68 - 72,5												
72,5 - 77												
77 - 81,5												
81,5 - 86												
90 a viac												

Technický tip!

Všeobecne platí, že ťažší alebo agresívnejší jazdec použije väčší tlak vzduchu & viac OTT. Ľahší alebo menej agresívny jazdec použije nižšie tlaky vzduchu a menej OTT.



Ťažší jazdci = Viac OTT
Ľahší jazdci = Menej OTT

Nastavenie OTT D2 / E2

Naše modely D2 / E2 prichádzajú s interne nastaviteľným OTT. Tento dizajn poskytuje tri nastavenia OTT, určené telesnou hmotnosťou jazdca.

Dôležité: Navštívte web tech.dvosuspension.com kde sa dozviete, ako upraviť nastavenia OTT.

Hmotnosť jazdca kg	OTT nastavenie		
	Otvorené nastavenie	Stredné nastavenie	Maximálne nastavenie
54 - 68			
68 - 77			
77 a viac			

ČO JE OTT

OTT je skratka pre "OffThe Top". Umožní vám nastaviť počiatočný chod vidlice. OTT vám dáva "To najlepšie z možnosti" - väčší počiatočný pocit a zároveň pevnosť v polovici zdvihu a na jeho konci ... Používajte vyššie tlaky vzduchu bez tvrdosti.

AKO TO FUNGUJE

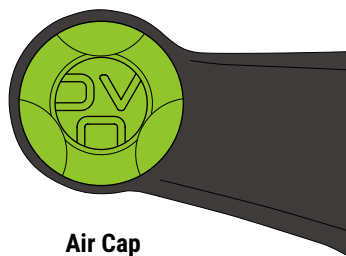
OTT nastavuje predpätie zápornej pružiny vnútri vzduchovej patróny. Negatívna pružina použitá v systéme OTT je tradične vinutá pružina. Pružinu môžete predpínať rovnako ako pružinu zadného tlmiča. To vám dáva možnosť doladiť počiatočnú citlivosť, bez toho, aby to malo vplyv na stredný zdvih alebo koncový zdvih.

AKO TO MÔŽEM POUŽIŤ?

Vyššie tlaky vzduchu umožňujú rýchlo sa pohybujúcim jazdcom preskočiť nerovnosti a diery, ale nevýhodou je tvrdosť. S funkciou OTT možno počiatočných 30 mm dráhy naladiť nezávisle od tlaku vzduchu. Ťažší alebo rýchlejší jazdci môžu využiť vyššie tlaky vzduchu, a pritom majú úžasnú citlivosť voči malým nárazom a trakciu jednoduchým zvýšením OTT. Ľahší jazdci, využívajúci nižší tlak vzduchu, použijú menšie OTT umožňujúce využitie celý rozsah chodu vidlice bez nutnosti mať hojdatý chod uprostred zdvihu. Najlepšie z oboch možností nastavenia!

KROK 2: TLAK VZDUCHU

Upravte tlak vzduchu tak, aby ste dosiahli správneho nastavenia priehybu odobratím vzduchovej čiapočky a nafúknutím vidlice pumpou. Odporúčané hodnoty nájdete v tabuľke nižšie s počiatočnými hodnotami tlaku podľa hmotnosti jazdca.



PRI NASTAVENÍ TLAKU PREMÝŠLAJTE INAK

Produkty DVO Suspension vyžadujú iné myslenie, aby boli správne nastavené a funkčné. Práve tento prístup robí produkty DVO jedinečné. U iných produktov odpruženia a tlmenia môžu jazdci cítiť istý odstup k úprave tlaku vzduchu kvôli negatívnym účinkom, ktoré by to malo na ďalšie aspekty chodu vidlice. Napríklad: Ak jazdec príliš ľahko klesá na stredných nerovnostiach, ale preferuje malú citlivosť vidlice, pravdepodobne by urobil kompromis a zvolil mäkkší chod vidlice. Nastavte tlak vzduchu pre stredný a koncový zdvih, potom použite funkciu OTT k jemnému vyladeniu malej citlivosti nárazu.

Neprekračujte maximálny tlak vzduchu!

Diamond D1-D2-E1-E2: 170 PSI
Diamond D3-E3: 150 PSI
Sapphire 34 D1: 150 PSI
Onyx SC D1-D2-E1-E2: 130 PSI
Onyx DC: 140 PSI

Technický tip!

Začnite nafúknutím vidlice o 10 PSI nad požadovaný tlak. Potom znížte tlak na požadované nastavenie.

SAPPHIRE 34 D1

Hmotnosť jazdca	Tlak vzduchu (PSI)													
kg	55	65	75	80	85	90	95	100	105	110	115	125	130	135
54-63	Mäkké		Tvrde											
64-72			Mäkké		Tvrde									
73-81					Mäkké		Tvrde							
82-90							Mäkké		Tvrde					
91-100								Mäkké		Tvrde				
101-108									Mäkké		Tvrde			
109+										Mäkké		Tvrde		

DOPORUČENÉ HODNOTY TLAKU VZDUCHU

DIAMOND		D1/D2		E1/E2											
Hmotnosť jazdca	Tlak vzduchu (PSI)														
kg	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
54-63															
64-72															
73-81															
82-90															
91-100															
101-108															
109+															

DIAMOND		D3		E3								
Hmotnosť jazdca	Tlak vzduchu (PSI)											
kg	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
54-63	Mäkké	Tvrde	Mäkké	Tvrde								
64-72		Mäkké	Tvrde	Mäkké	Tvrde							
73-81			Mäkké	Tvrde	Mäkké	Tvrde						
82-90				Mäkké	Tvrde	Mäkké	Tvrde					
91-100					Mäkké	Tvrde	Mäkké	Tvrde				
101-108						Mäkké	Tvrde	Mäkké	Tvrde			
109+							Mäkké	Tvrde	Mäkké	Tvrde		

ONYX SC D1		D1/D2		E1/E2								
Hmotnosť jazdca	Tlak vzduchu (PSI)											
kg	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120	130
54-63	Mäkké	Tvrde	Mäkké	Tvrde								
64-72			Mäkké	Tvrde	Mäkké	Tvrde						
73-81				Mäkké	Tvrde	Mäkké	Tvrde					
82-90					Mäkké	Tvrde	Mäkké	Tvrde				
91-100						Mäkké	Tvrde	Mäkké	Tvrde			
101-108							Mäkké	Tvrde	Mäkké	Tvrde		
109+								Mäkké	Tvrde	Mäkké	Tvrde	

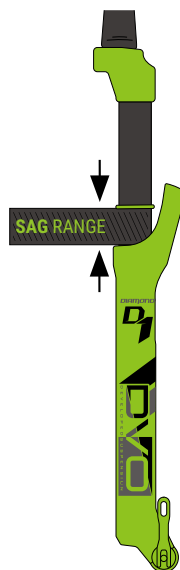
ONYX DC								
Hmotnosť jazdca	Tlak vzduchu (PSI)							
kg	65	70	75	80	85	90	95	100
54-63	Mäkké	Tvrde						
64-72		Mäkké	Tvrde					
73-81			Mäkké	Tvrde				
82-90				Mäkké	Tvrde			
91-100					Mäkké	Tvrde		
101-108						Mäkké	Tvrde	
109+							Mäkké	Tvrde

KROK 3: NASTAVENIE SAG

SAG je hodnota, o ktorú sa vaša vidlica stlačí pod vašou telesnou hmotnosťou (nezabudnite zahrnúť svoje jazdecké oblečenie a vybavenie), zahŕňajúce označované aj do hmotnosti jazdca.

Nezabudnite, že sa jedná iba o východiskovú hodnotu a v závislosti na schopnostiach jazdca, podmienkach trate a osobných preferenciách sa môže líšiť. Po dokončení nastavenia odpruženej vidlice skontrolujte svoj SAG a uistite sa, že nastavená hodnota je v rozmedzí odporúčaných hodnôt SAG.

Odporúčaný SAG je 15 % - 30 %. Nastavenie správneho SAG je jediný spôsob potrebného tlaku vzduchu pre vašu vidlicu. Patričné hodnoty SAG nájdete v nižšie uvedenej tabuľke.



Zdvih vidlice	15% SAG Tvrdá	20% SAG Mäkká	30% SAG Extra mäkká
100 mm	15 mm	20 mm	30 mm
110 mm	17 mm	22 mm	33 mm
120 mm	18 mm	24 mm	36 mm
130 mm	20 mm	26 mm	39 mm
140 mm	21 mm	28 mm	42 mm
150 mm	23 mm	30 mm	45 mm
160 mm	24 mm	32 mm	48 mm
170 mm	26 mm	34 mm	51 mm
180 mm	27 mm	36 mm	54 mm
203 mm	30 mm	41 mm	61 mm

MÔŽE SAG OVPLYVNIŤ ŠĽAPANIE?

SAG prednej vidlice môže mať obrovský vplyv na výkon pri šliapaní. To si všimnete najmä pri stúpaní či pri jazde zo sedla. Jazdci, ktorých prioritou sú stúpania, zvolia menší SAG (okolo 15 %) pre zvýšenie stability bicykla. Pokiaľ máte vidlicu s rýchlym nastavením pomalej kompresie (napr. DiamondSeries, Sapphire), môžete dosiahnuť najpevnejšieho nastavenia, čím znížite hojdanie pri šliapaní.

AKO SAG OVPLYVŇUJE OVLÁDANIE BICYKLA?

Je veľmi výhodné vyskúšať rôzne nastavenia SAG pri rôznych jazdných podmienkach. Zmena hodnoty SAG na vidlici zmení geometriu vášho bicykla. Jazdci, ktorí preferujú vysokú rýchlosť stability zvolia nižšiu hodnotu SAG. Tým udrží predné koleso vyššie nad nerovnosťami, avšak pohodlie a trakcia v zákrutách budú ohrozené. Jazdci, ktorí chcú mať pohodlnú jazdu so skvelou traktiou v zákrutách, by mali zvoliť vyššiu hodnotu SAG (okolo 30 %).

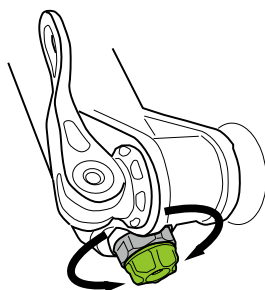
OVPLYVŇUJE SAG POZÍCIU TEĽA NA BICYKLI?

SAG má obrovský vplyv na polohu vášho tela. Jazdci, ktorí jazdia s menšou hodnotou SAG, zachovávajú geometriu počas brzdenia, zatáčania, stúpania a pri prejazde rýchlymi/náročnými pasážami trate. Toto nastavenie môže byť pre väčšinu jazdcov náročné. Znižuje úroveň pohodlia pri jazde a traktiu v zákrutách. Vyššia hodnota SAG na vidlici dramaticky zlepšuje zatáčanie bicykla. Dôvodom je to, že uhol sklonu vášho bicykla je pri brzdení strmší. To umožňuje bicyklu lepšie zatáčať a tiež prenáša váhu dopredu pre zvýšenie trakcie. Úroveň pohodlia sa tiež zvýši a zníži sa akékoľvek možné prehnutie vidlice na hranatých prekážkach.

KROK 4: ÚPRAVA ODSKOKU

Odskok riadi rýchlosť, akou sa vidlica vysunie po stlačení. Regulácia tlmenia pri odskoku je relatívna k použitému množstvu tlaku vzduchu.

Začnite so zatvoreným odskokom (v smere hodinových ručičiek), potom ho upravte, aby ste dosiahli rýchlejšie reakcie. Toto je najlepší spôsob.



SAPPHIRE 34 D1

Tlak vzduchu	Počet cvaknutí – od zatvorenej pozície odskoku										
PSI		4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
125-135+	Pomalší	Rýchlejší									
115-125		Pomalší	Rýchlejší								
105-115				Pomalší	Rýchlejší						
95-105						Pomalejší	Rýchlejší				
85-95								Pomalší	Rýchlejší		
55-85									Pomalší	Rýchlejší	

DIAMOND D1/E1 - D2/E2

Tlak vzduchu	Počet cvaknutí – od zatvorenej pozície odskoku										
PSI		4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
140-150+	Pomalší	Rýchlejší									
130-140		Pomalší	Rýchlejší								
120-130				Pomalší	Rýchlejší						
110-120							Pomalejší	Rýchlejší			
100-110									Pomalší	Rýchlejší	
80-100									Pomalší	Rýchlejší	

DIAMOND D3/E3

Tlak vzduchu	Počet cvaknutí – od zatvorenej pozície odskoku										
PSI		4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
100-110+		Pomalší	Rýchlejší								
90-100			Pomalší	Rýchlejší							
85-90				Pomalší	Rýchlejší						
80-85					Pomalší	Rýchlejší					
75-80						Pomalší	Rýchlejší				
70-75							Pomalší	Rýchlejší			

ONYX SC D1/E1 - D2/E2

Tlak vzduchu	Počet cvaknutí – od zatvorenej pozície odskoku										
PSI		4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
95+	Pomalší	Rýchlejší									
85-90			Pomalší	Rýchlejší							
80-85					Pomalší	Rýchlejší					
75-80							Pomalší	Rýchlejší			
70-75									Pomalší	Rýchlejší	
60-70										Pomalší	Rýchlejší

ONYX DC

Tlak vzduchu	Počet cvaknutí – od zatvorenej pozície odskoku										
PSI		4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
100+	Pomalší	Rýchlejší									
85-90			Pomalší	Rýchlejší							
80-85					Pomalší	Rýchlejší					
75-80							Pomalší	Rýchlejší			
70-75									Pomalší	Rýchlejší	
60-70										Pomalší	Rýchlejší

ČO JE ODSKOK?

Odskok riadi rýchlosť návratu vidlice po jej stlačení. Ovládanie a tlmenie odskoku je relatívne k množstvu použitého tlaku vzduchu. Vyšší tlak vzduchu vyžaduje väčšie (pomalšie) tlmenie odskoku a nižší tlak vzduchu bude vyžadovať menšie (rýchlejšie) tlmenie odskoku. Zvoľte teda príslušné nastavenia.

AKO ODSKOK OVPLYVŇUJE OVLÁDANIE BICYKLA?

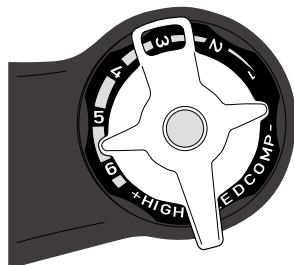
Odskok môže dramaticky zmeniť spôsob, akým vaše odpruženie funguje, rovnako ako celkovú kontrolu nad bicyklom. Vyvážené nastavenie odskoku je teda nesmierne dôležité a nemalo by byť ani príliš rýchle ani príliš pomalé. Bude to závisieť od zvoleného tlaku vzduchu. Vyššie tlaky potrebujú väčší odskok, nižšie tlaky vyžadujú menší odskok. Pokiaľ zaznamenáte minimálnu odozvu vidlice, tvrdosť pri vysokých rýchlostiach, chvenie a nesledované stopy v zákrutách, nastavenie odskoku je pravdepodobne pomalé. Ak je odskok príliš rýchly, váš bicykel viac kopíruje nerovnosti terénu, namiesto aby preskočil cez ich hranu. Ovládanie bicykla budete cítiť ako trhavé a ťažké, čo môže spôsobiť stratu kontroly pri skokoch a pri dopadoch.

JE MÔJ ODSKOK PRÍLIŠ RÝCHLY ALEBO PRÍLIŠ POMALÝ?

Ak je odskok príliš pomalý, vidlica nebude dostatočne rýchlo reagovať a udrží vás uprostred zdvihu. Následkom toho bude hlbší chod vidlice až ku koncovému zdvihu.

KROK 5: VYSOKÁ RÝCHLOSŤ KOMPRESIE (HSC)

Produkty úrovne D1 / E1 prichádzajú s nastavením vysokorýchlostnej kompresie vo veľkom rozsahu. K tomu slúži čierny otočný prstenec umiestnený pod zeleným regulátorom pomalej rýchlosti kompresie. Vysoká rýchlosť kompresie riadi tlmiacu silu pri rýchlejšom priebehu pruženia. Týmto ovládate mieru podpory pri väčších nárazoch, ako sú výrazné zmeny sklonu trate, pristátie, skoky atď.



Technický tip!

Začnite s HSC úplne otvoreným (proti smeru hodinových ručičiek). Upravte pomocou plných otáčok, neklikáňte. Keď vykonávate úpravu svojho HSC, urobte 1-2 plné otáčky naraz.

Otáčanie v smere hodinových ručičiek = pevnejšie
Protí smeru hodinových ručičiek = mäkkšie

SAPPHIRE 34 D1

Tlak vzduchu	Plné otáčky (nie kliknutia) v smere hodinových ručičiek					
PSI	0	1	2	3	4	5
55-70	■	■				
70-85	■	■				
85-100			■	■		
100-115			■	■		
115-130					■	■
130+					■	■

DIAMOND D1

Tlak vzduchu	Plné otáčky (nie kliknutia) v smere hodinových ručičiek					
PSI	0	1	2	3	4	5
80-95	■	■				
95-110	■	■				
110-125			■	■		
125-140			■	■		
140-155					■	■
155+					■	■

ONYX SC D1

Tlak vzduchu	Plné otáčky (nie kliknutia) v smere hodinových ručičiek					
PSI	0	1	2	3	4	5
60-65	■	■				
65-70	■	■				
75-80			■	■		
85-90			■	■		
90-100					■	■
100+					■	■

ONYX DC D1

Tlak vzduchu	Plné otáčky (nie kliknutia) v smere hodinových ručičiek					
PSI	0	1	2	3	4	5
60-70	■	■				
70-80	■	■				
80-90			■	■		
90-95			■	■		
95-100					■	■
100-110+					■	■

ČO JE HSC?

Vysokorýchlostná kompresia riadi tlmiacu silu pri rýchlejších pohyboch odpružena bez ohľadu na rýchlosti jazdy. HSC sa uplatňuje na rýchlych, drsných, technických tratiach, výrazných zmenách sklonu a tvrdých dopadoch. Ak zistíte, že ľahko využívate celý rozsah chodu vidlice, najprv skontrolujte, či je nastavenie hodnoty SAG správne. Potom upravte HSC na zodpovedajúcu hodnotu.

K ČOMU JE HSC VHODNÁ?

Tlmenie vysokorýchlostnej kompresie ovplyvňuje odpruženie, keď sa vidlica pohybuje hore a dole pri vysokých rýchlostiach. Vysokorýchlostná kompresia pomáha pri veľkých nárazoch alebo ostrých a náhlých nárazoch. Vysokorýchlostnú kompresiu možno použiť na zníženie spodnej hodnoty rozsahu vidlice.

ČO SA STANE V PRÍPADE, ŽE JE HSC PRÍLIŠ VYSOKÁ?

Príliš vysoká vysokorýchlostná kompresia môže mať za následok, že vidlica nebude schopná dosiahnuť úplného rozsahu alebo prudkému návratu do plného rozsahu po veľkých nárazoch.

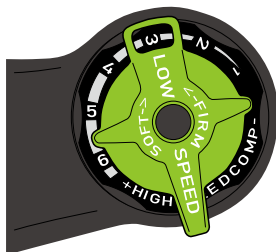
ČO SA STANE, POKIAĽ NIEJE HSC DOSTATOČNÁ?

Ak nemáte dostatok vysokorýchlostnej kompresie, vidlica bude využívať celý svoj rozsah veľmi ľahko, vrcholných hodnôt pri skoku či spodných hodnôt pri veľkých nárazoch.

KROK 6: NÍZKA RÝCHLOŠŤ KOMPRESIE (LSC)

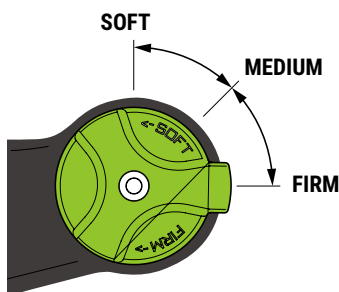
Nízka rýchlosť kompresie D1 / E1

Naše odpružené vidlice majú "QuickRange" ovládač nízko rýchlostnej kompresie, ktorý má rozsah 6 kliknutí. Nastavenie "1" je úplne otvorené a odporúča sa pri zjazde alebo jazde v technických pasážach trate. Pri stúpaní môžete prepínať LSC na "6", aby ste dosiahli čo najpevnejšieho nastavenia a najlepšej efektivity šliapania. Až to začnete schádzať, nezabudnite nastavenie vrátiť späť!



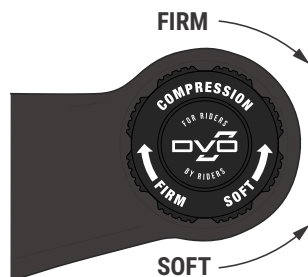
Nízka rýchlosť komprese D2 / E2

Tlmič BERYL "D2" je dodávaný s "QuickRange" ovládačom nízko rýchlostnej kompresie, ktorý má rozsah 4 kliknutia. Nastavenie "SOFT" je úplne otvorené a odporúča sa pri zjazde alebo jazde v technických pasážach trate. Pri stúpaní môžete prepínať na "FIRM", aby ste dosiahli čo najpevnejšieho nastavenia a najlepšej efektivity šliapania. Až to začnete schádzať, nezabudnite nastavenie vrátiť späť!



Nízka rýchlosť kompresie D3 / E3

Vidlica modelov D3 / E3 poskytujú nízku rýchlosť kompresie v celom rozsahu. Túto funkciu využijete k väčšej opore tela pri jazde na bicykli. Umožní to účinnejšiu jazdu zo sedla a zníži možné "potápania" pri brzdení. Začnite od úplného otvorenia (proti smeru hodinových ručičiek), potom upravte pomocou plného otočenia.



ČO JE LSC?

Kompresia pri nízkej rýchlosti riadi pomalšie vertikálne pohyby, ako je stúpanie alebo pomalší prejazd tratí a nerovných úsekov. Dobrým príkladom nízkej rýchlosti kompresie je pomalý prejazd cez veľký kameň a následný zjazd. Tu sa odpruženie úplne stlačí, a práve tu sa uplatní nízka rýchlosť kompresie. LSC označuje rýchlosť hriadeľa odpruženia, nie skutočnú rýchlosť jazdy. LS kompresia je najlepšia riadená pomocou olejového okruhu alebo patróny.

K ČOMU JE LSC VHODNÁ?

Nízka rýchlosť kompresie ovplyvňuje výkon odpruženia, keď sa piest pohybuje hore a dole pri nízkych rýchlostiach. Nízka rýchlosť ovplyvňuje výkon pri malých nárazoch a ovláda "potápanie" pribrzdenie.

ČO SE STANE V PRÍPADE, ŽE JE LSC PRÍLIŠ VYSOKÁ?

Príliš veľa kompresia pri nízkej rýchlosti bude mať za následok tvrdosť nad malými nerovnosťami a zníži trakciu. Ovládateľnosť v zákrute môže byť tiež nižšia, pretože odpruženie bude pracovať v hornej hranici zdvihu. Jazda môže byť tvrdšia.

ČO SA STANE, POKIAĽ NIEJE LSC DOSTATOČNÁ?

Nedostatočná kompresia pri nízkej rýchlosti bude mať za následok, že sa predná časť rýchlo "potopí" pri brzdení. Odpruženie bude mať mäkký priebeh a príliš ľahko dosiahne spodnej hranice zdvihu.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

OBMEDZENÁ DVOJROČNÁ ZÁRUKA

Ak sa zistí, že niektorá súčasť vášho produktu DVO Suspension vykazuje chybu materiálu alebo spracovania počas doby platnosti tejto obmedzenej dvojročnej záruky, bude chybná súčasť opravená alebo vymenená, podľa možnosti DVO Suspension úplne zadarmo. Oprava či výmena prebehne podľa skladových zásob dodávateľa v najkratšej možnej dobe a bez zbytočného odkladu, po obdržaní produktu autorizovaným predajcom DVO Suspension, spolu s pôvodnou maloobchodnou účtenkou, faktúrou alebo iným dokladom s dátumom nákupu.

ZÁRUKA SA NEVZŤAHUJE NA:

Táto záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené nehodami, zmenami, zanedbaním, nesprávnym použitím, preťažením alebo nedostatočnou alebo riadnu údržbou, nesprávnou montážou, nesprávne vykonanými opravami alebo náhradnými dielmi alebo príslušenstvom, ktoré nezodpovedá špecifikáciám, odporúčaním či schváleniu spoločnosťou DVO Suspension alebo pri aktivitách, ako sú akrobacie, kaskadérske skoky, jazda na rampe, pretekánie, komerčné použitie alebo bežné opotrebovanie spojené s použitím produktu.

Medzi položky podliehajúce bežnému opotrebovaniu patria okrem iného olej, prachové tesnenia, olejové tesnenia a puzdra. Okrem toho je táto záruka neplatná v prípade, že sa vidlica / tlmiče použijú s akýmikoľvek bicyklami, bez vedomia a predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti DVO Suspension. Táto záruka takisto nezahŕňa žiadne výdavky na prepravu produktu DVO Suspension k autorizovanému predajcovi DVO Suspension alebo od neho, servisné náklady spojené s vybratím produktu DVO Suspension z bicykla ani náhradu za nepríjemnosti alebo nemožnosť používania počas obdobia, kedy sa produkt DVO opravuje.

Táto záruka bude automaticky neplatná, ak dôjde k zmene, vymazaniu, poškodeniu alebo inému pozmeneniu sériového čísla produktu DVO Suspension.

KUPUJÚCI

1. Doba platnosti tejto záruky začína dňom zakúpenia a pokračuje po dobu dvoch (2) rokov od dátumu pôvodného nákupu.
2. V prípade závady, na ktorú sa vzťahuje táto záruka, by sa mal kupujúci obrátiť len na záručné servisné stredisko DVO pre Slovenskú republiku: **Allstars Customs**, Popradská 1987/57, 040 11 Košice, www.allstarscustoms.sk, allstarscustoms666@gmail.com, +421 917 433 079.

DOVOZCA

KONTAKTY

LEVESPORTKONCEPT s.r.o., K Bílému Vrchu 2978/5, 193 00 Praha 9, Česká republika,
www.levelsportkoncept.cz



DVO SUSPENSION INC.

25026 Anza Drive Unit B
Valencia CA, 91355 USA

910800-17
2017-07-18

Zmeny parametrov vyhradené.
Najnovšie informácie nájdete na dvosuspension.com

Verzia október 2021