



DVO

**Sprievodca nastavením
tlmiča DVO Topaz**

KONTROLA PRED JAZDOU

1. Vyvarujte sa jazde na bicykli, ak vykazuje niektorú z nižšie menovaných závad. Predídete tak možnej, vážnej nehode, zraneniu alebo dokonca aj smrti.
2. Zaznamenali ste praskliny, preliačiny, ohnuté alebo pošpinené časti tlmiča alebo akékoľvek iné časti vášho bicykla? Ak áno, obráťte sa na vyškoleného a kvalifikovaného mechanika bicyklov a skontrolujte vidlicu alebo celý bicykel.
3. Zaznamenali ste únik oleja z tlmiča? Ak áno, poraďte sa s vyškoleným a kvalifikovaným mechanikom bicyklov o kontrole tlmiča alebo bicykla.
4. Uistite sa, že sú brzdy správne nainštalované / nastavené a fungujú správne. To platí aj pre všetky ostatné časti vášho bicykla, ako sú riadidlá, pedále, kľuky, sedlovka, sedlo atď.
5. Skontrolujte dĺžku káblov a vedenie vašich komponentov. Dbajte na to, aby nezasahovali do riadenia alebo do chodu tlmiča v celom jeho rozsahu.

UŽITOČNÉ TIPY:

1. Všetky tieto nastavenia sú iba základné a východiskové pre ďalšie, individuálne nastavenia. Nebojte sa upraviť nastavenia vašim individuálnym potrebám.
2. Zaznamenajte si svoje nastavenia! Moderné odpružené vidlice a tlmiče majú veľa nastavení, čo je úžasné, ale môžete sa v nich stratiť. Zapište si vhodné nastavenia, aby ste sa k nim mohli kedykoľvek vrátiť.
3. Venujte čas príprave bicykla v súlade s terénom, na ktorom budete jazdiť, nie na parkovisku. Je vhodné nájsť na trati sekciu, miesto, ktoré môžete opakovať. Vyskúšajte rôzne nastavenia, aby ste skutočne pocítili, čo nastavovače robia. Akonáhle skutočne pochopíte, aké nastavenia robia a aké nastavenia vám vyhovujú, budete vedieť, v akej situácii konkrétne nastavenie použijú.
4. Vyváženosť je kľúčová! Snažte sa dosiahnuť, aby vaša vidlica a tlmič mali totožné nastavenia. Ak zadný tlmič odskočí rýchlejšie ako vidlica, nebude jazda príliš predvídateľná. Zaisťte, aby odskok, pružina a kompresia poskytovali podobnú odozvu. To vám zaisťí predvídateľnú a sebedomú jazdu.
5. Ak máte otázky, obráťte sa na vášho mechanika či vyškoleného pracovníka DVO servisného centra. Zoznam DVO servisných centier nájdete na: www.levelsportkoncept.cz/prodejci.

KROK 1: KONTROLA VÝBAVY

Čo je potrebné skontrolovať

Zarovnanie

Nainštalovaný tlmič by mal mať hladký chod. Ak musíte tlmič pre jeho umiestnenie stlačiť, ohnúť alebo otáčať, je to zle. Skontrolujte správnu veľkosť tlmiča a upevňovacie body na ráme bicykla. Ak je všetko v poriadku, mohlo by dôjsť k vyrovnaní rámu. Ďalšia pomoc vám poskytne výrobca kola.

Správna diaľka zdvihu

Správna diaľka zdvihu

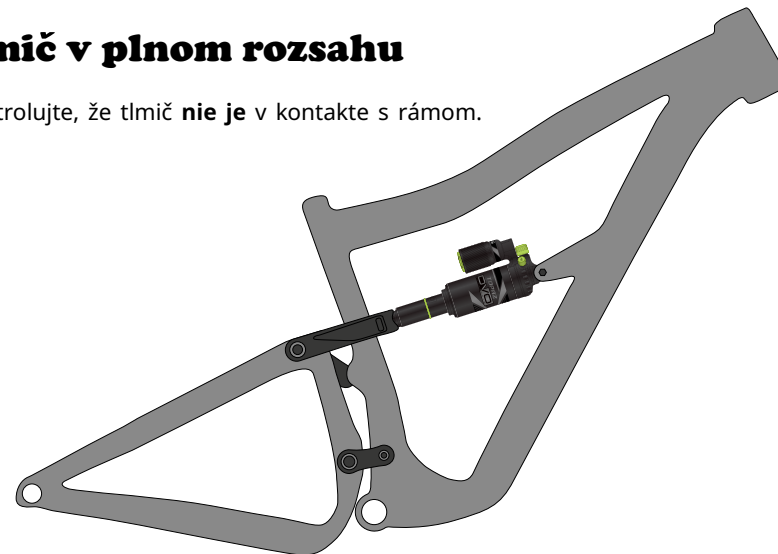
Je dôležité zabezpečiť, aby zdvih tlmiča zodpovedal požadovanému zdvihu kolesa. Po inštalácii tlmiča uvoľnite tlak vzduchu a skúste chod tlmiča. V celom rozsahu chodu tlmiča by nemalo dochádzať ku kontaktu s rámom. Ak počas chodu tlmiča k jeho kontaktu s rámom, či pneumatika narazí na sedlovú trubku alebo dôjde k akémukoľvek inému kontaktu, **NECESTUJTE** na bicykli. Skontrolujte špecifikáciu a obráťte sa na výrobcu bicykla.

Hladký chod

V ráme správne nainštalovaný tlmič s otvoreným nastavením by mal v celom rozsahu chodu pracovať hladko. Ak je chod tlmiču trhaný alebo nie je plynulý, skontrolujte nastavenie tlmiča. Ak problém pretrváva, obráťte sa na výrobcu rámu.

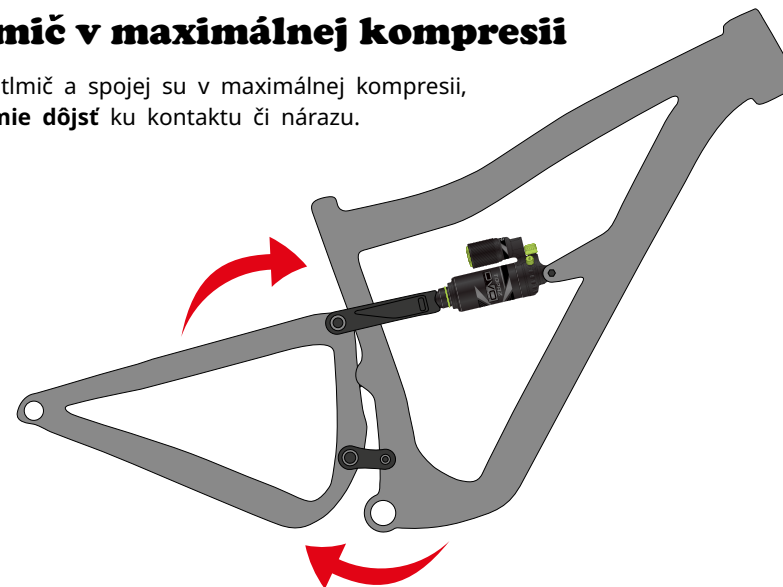
Tlmič v plnom rozsahu

Skontrolujte, že tlmič **nie je** v kontakte s rámom.



Tlmič v maximálnej kompresii

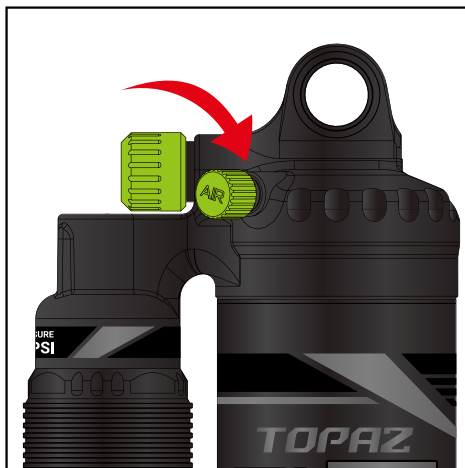
Keď tlmič a spoj je v maximálnej kompresii, **nesmie dôjsť** ku kontaktu či nárazu.



KROK 2: TLAK VZDUCHU

Upravte tlak vzduchu tak, aby ste dosiahli správneho priehybu, hodnoty SAG. Tlak nastavíte po sňatí zelenej vzduchovej čiapočky a naplnením tlmiča pumpou. Doporučený počiatočný tlak podľa telesnej hmotnosti jazdca nájdete v tabuľke nižšie.

Neprekračujte maximálny tlak vzduchu **300 PSI!**



KROK 3: SKONTROLUJTE SAG

SAG je hodnota, o ktorú sa tlmič stlačí pod vašou telesnou hmotnosťou (nezabudnite zahrnúť svoje jazdecké oblečenie a vybavenie), zahŕňajúce označované aj do hmotnosti jazdca. Uvedené hodnoty sú predvolené, upravte ich podľa vašich osobných preferencií, terénu a jazdných skúsenostiam.

Po dokončení nastavenia tlmiča podľa odporúčaného základného nastavenia skontrolujte hodnotu SAG, a uistite sa, že ste v odporúčanom rozsahu.

Odporúčaná hodnota SAG je 20 % - 30 %. Správne nastavenie SAG je jediný spôsob, ako nájsť správny tlak vzduchu pre tvoj šok. Správne informácie nájdete v nižšie uvedenej tabuľke SAG.



Tabuľka hodnot SAG

Zdvih (v mm)	20 % SAG (v mm)	30 % SAG (v mm)
40	8	12
42,5	8,5	13
45	9	14
50	10	15
52,5	10,5	16
55	11	17
57,5	11,5	18
60	12	19
62,5	12,5	20
65	13	21

Hmotnosť jazdca (kg)	Tlak vzduchu (PSI)														
	140	145	150	160	165	170	175	180	190	200	210	220	230	240	250+
54-63	mäkké		tvrdé												
64-72			mäkké	tvrdé											
73-81				mäkké	tvrdé										
82-90					mäkké	tvrdé									
91-100							mäkké	tvrdé							
101-108									mäkké	tvrdé					
109+												mäkké	tvrdé		

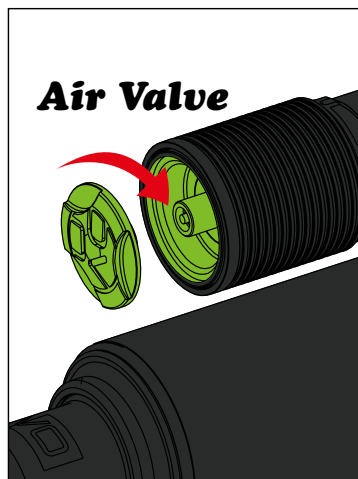
Nebojte sa vyskúšať veci!

Uvedená tabuľka je len predvolená. Uvedené hodnoty si upravte podľa vašich osobných preferencií a geometrie bicykla. Pákový pomer vášho bicykla sa dramaticky zmení podľa zvoleného tlaku vzduchu.

KROK 4: TLAK KOMORY

Pomocou tlaku v komore možno naladiť tlmíč individuálnym potrebám jazdca. Vyskúšajte vyšší aj nižší tlak na nastavenie ideálneho tlaku. Nižšie uvedená tabuľka je východiskovým bodom, skúste však celý rozsah tlaku!

Neprekračujte maximálny tlak **200 PSI!**



Tabuľka tlaku v komore

Hmotnosť jazdca	Tlak vzduchu (PSI)			
	170	180	190	200
kg				
54-63				
64-72				
73-81				
82-90				
91-100				
101-108				
109+				

Čo sú komory v tlmíci a ako fungujú?

Komory sú umiestnené v nádrži zadného tlmíča a nahrádzajú tradičné IFP alebo vnútorne plávajúci piest. Oddeľujú vzduch od oleja. Komora je v podstate balón naplnený vzduchom a usadený na koncovej časti tlmíča. Vysoký vnútorný tlak pracuje proti oleju, ktorý vytvára tlak v systéme. Stlačením tlmíča preteká olej systémom a stláča vzduchovú komoru.

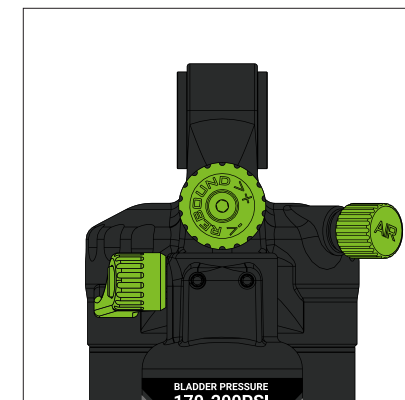
KROK 5: ODSKOK

Odskok riadi rýchlosť, akou sa tlmíč vysunie po stlačení.

Ovládanie tmenia pri odskoku je relatívna k hmotnosti vinutej pružiny.

Vyššia tuhosť pružiny vyžaduje väčšie tmenie odskoku. Nižšia tuhosť pružiny bude vyžadovať menšie tmenie odskoku. Zvoľte teda príslušné nastavenia.

V smere hodinových ručičiek = pomaly
Protí smeru hodinových ručičiek = rýchlo



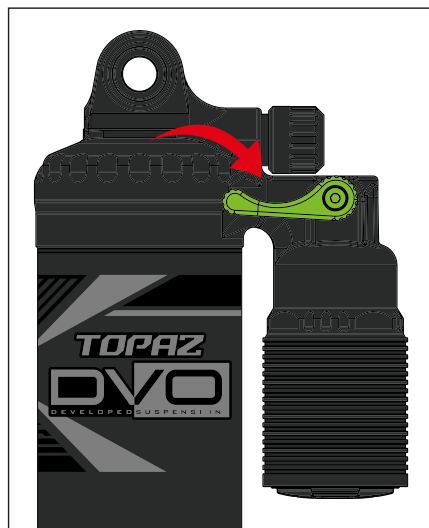
Tlak vzduchu	Počet cvaknutí z uzatvorenej pozície (úplne po chode ručičiek)								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
PSI									
120-139									
140-159									
160-179									
180-199									
200-219									
220-239									
240+									

Niekoľko rýchlych tipov

Nastavenie odskoku sa môže líšiť v závislosti na geometrii bicykla, terénu a preferenciách jazdca. Najlepšie je začať s ovládačom odskoku v uzavretom nastavení (v smere hodinových ručičiek) a upravovať v krokoch po dvoch kliknutiach.

KROK 6: KOMPRESIA T3

Tri možnosti nastavenia kompresie k ubehnutiu akéhokoľvek terénu? Vyskúšali sme nespočet možností nastavenia, aby sme vyvinuli to najuniverzálnejšie. Nastavenia v polohe "otvorené" poskytujú neuveriteľne mäkký chod, stredná poloha "podpory" prináša bezkonkurenčnú stabilitu, zatiaľ čo nastavenie v pozícii "uzavreté" je naozaj veľmi pevné! To oceníte najmä pri dlhom stúpaní na tvrdom povrchu.



Tabuľka nastavenie kompresie

Typ terénu	Nastavenie T3 kompresie		
	OPEN	MID	FIRM
Hrubý zjazd	MÄKKÉ		
Hladký zjazd		STABILITA	
Technický výjazd		STABILITA	TVRDÉ
Hladký výjazd			TVRDÉ
Piesočný zjazd	MÄKKÉ	STABILITA	
Piesočný výjazd		STABILITA	TVRDÉ
Klzký zjazd	MÄKKÉ	STABILITA	
Klzký výjazd		STABILITA	TVRDÉ

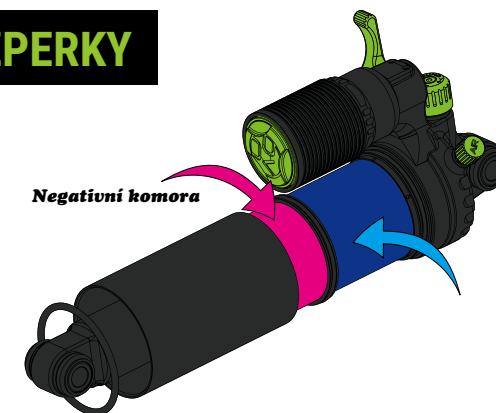
KROK 7: OBJEMOVÉ ROZPERKY

Tlmiče rady Topaz umožňujú vyladiť negatívny a pozitívny prechod vzduchu tlmičom. Toto nastavenie sa vykonáva pomocou objemových rozperiek dodávaných v predajnom balení tlmiča.

DÔLEŽITÉ!

Pred prácou s objemovými rozperkami sa pozrite na toto video!

[Pozrite si video](#)



Príznak	Riešenie	
	Pridajte do pozitívnej komory	Pridajte do negatívnej komory
Príliš ľahko na doraz	1-2 rozperky	
Chýba opora pre šliapanie		1-2 rozperky
Nedostatočný SAG	1 rozperku a znížte tlak vzduchu	
Prívelký SAG		1 až 2 rozperky. Možno bude treba zvýšiť tlak vzduchu.
Potrebuje ďalšiu oporu v polovici zdvihu	1-2 rozperky	1-2 rozperky
Tlmič nepracuje v celom rozsahu		1 až 2 rozperky a znížte tlak vzduchu.

Udržuj čistotu!

Pri demontáži vzduchového puzdra dávajte pozor na kontamináciu. Vniknutiu nečistôt do vzduchovej komory môže spôsobiť netesnosť alebo poruchy. Pri vykonávaní tohto postupu dbajte na čistotu tlmiča.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

OBMEDZENÁ DVOJROČNÁ ZÁRUKA

Ak sa zistí, že niektorá súčasť vášho produktu DVO Suspension vykazuje chybu materiálu alebo spracovania počas doby platnosti tejto obmedzenej dvojročnej záruky, bude chybná súčasť opravená alebo vymenená, podľa možnosti DVO Suspension úplne zadarmo. Oprava či výmena prebehne podľa skladových zásob dodávateľa v najkratšej možnej dobe a bez zbytočného odkladu, po obdržaní produktu autorizovaným predajcom DVO Suspension, spolu s pôvodnou maloobchodnou účtenkou, faktúrou alebo iným dokladom s dátumom nákupu.

ZÁRUKA SE NEVZŤAHUJE NA:

Táto záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené nehodami, zmenami, zanedbaním, nesprávnym použitím, preťažením alebo nedostatočnou alebo riadnu údržbou, nesprávnou montážou, nesprávne vykonanými opravami alebo náhradnými dielmi alebo príslušenstvom, ktoré nezodpovedá špecifikáciám, odporúčaním či schváleniu spoločnosťou DVO Suspension alebo pri aktivitách, ako sú akrobacie, kaskadérske skoky, jazda na rampe, pretekanie, komerčné použitie alebo bežné opotrebovanie spojené s použitím produktu.

Medzi položky podliehajúce bežnému opotrebovaniu patria okrem iného olej, prachové tesnenia, olejové tesnenia a puzdra. Okrem toho je táto záruka neplatná v prípade, že sa vidlica/tlumič použijú s akýmikoľvek bicyklami, bez vedomia a predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti DVO Suspension. Táto záruka takisto nezahŕňa žiadne výdavky na prepravu produktu DVO Suspension k autorizovanému predajcovi DVO Suspension alebo od neho, servisné náklady spojené s vybratím produktu DVO Suspension z bicykla ani náhradu za nepríjemnosti alebo nemožnosť používania počas obdobia, kedy sa produkt DVO opravuje.

Táto záruka bude automaticky neplatná, ak dôjde k zmene, vymazaniu, poškodeniu alebo inému pozmeneniu sériového čísla produktu DVO Suspension.

KUPUJÚCI

1. Doba platnosti tejto záruky začína dňom zakúpenia a pokračuje po dobu dvoch (2) rokov od dátumu pôvodného nákupu.
2. V prípade závady, na ktorú sa vzťahuje táto záruka, by sa mal kupujúci obrátiť len na záručné servisné stredisko DVO pre Slovenskú republiku: **Allstars Customs**, Popradská 1987/57, 040 11 Košice, www.allstarscustoms.sk, allstarscustoms666@gmail.com, +421 917 433 079.

DOVOZCA

KONTAKTY

LEVESPORTKONCEPT s.r.o., K Bílému Vrchu 2978/5, 193 00 Praha 9, Česká republika, www.levelsportkoncept.cz



DVO SUSPENSION INC.

25026 Anza Drive Unit B
Valencia CA, 91355 USA

910800-17
2017-07-18

Zmeny parametrov vyhradené.
Najnovšie informácie nájdete na dvosuspension.com

Verzia október 2021