



Sprievodca nastavením tmiča DVO Jade X



KONTROLA PRED JAZDOU

1. Vyvarujte sa jazde na bicykli, ak vykazuje niektorú z nižšie menovaných závad. Predídete tak možnej, vážnej nehode, zraneniu alebo dokonca aj smrti.
2. Zaznamenali ste praskliny, preliačiny, ohnuté alebo pošpinené časti tlmiča alebo akékoľvek iné časti vášho bicykla? Ak áno, obráťte sa na vyškoleného a kvalifikovaného mechanika bicyklov a skontrolujte vidlicu alebo celý bicykel.
3. Zaznamenali ste únik oleja z tlmiča? Ak áno, poraďte sa s vyškoleným a kvalifikovaným mechanikom bicyklov o kontrole tlmiča alebo bicykla.
4. Uistite sa, že sú vaše kolesá dokonale vycentrované, aby nedošlo ku kontaktu s odpruženou vidlicou alebo brzdovým systémom.
5. Uistite sa, že je dotiahnutá os kolies. Medzi nábojom a vidlicou by nemala byť žiadna vôľa.
6. Skontrolujte tlmič. Ak vykazuje jeho chod vôľu, možno bude potrebovať opätovné nastavenie alebo korekciu rozsahu chodu.
7. Uistite sa, že všetky nastavovacie prvky na tlmiči fungujú správne. Ak sa nastavovač zasekne, NEPOUŽÍVAJTE k obnove chodu žiadne nástroje. Požiadajte o pomoc kvalifikované DVO servisné centrum. Zoznam DVO servisných centier nájdete na: www.levelsportkoncept.cz/prodejci.

Krok 1: NASTAVENIE SAG

SAG je hodnota, o ktorú sa váš tlmič stlačí pod vašou telesnou hmotnosťou (nezabudnite zahrnúť svoje jazdecké oblečenie a vybavenie), zahŕňajúce označované aj do hmotnosti jazdca.

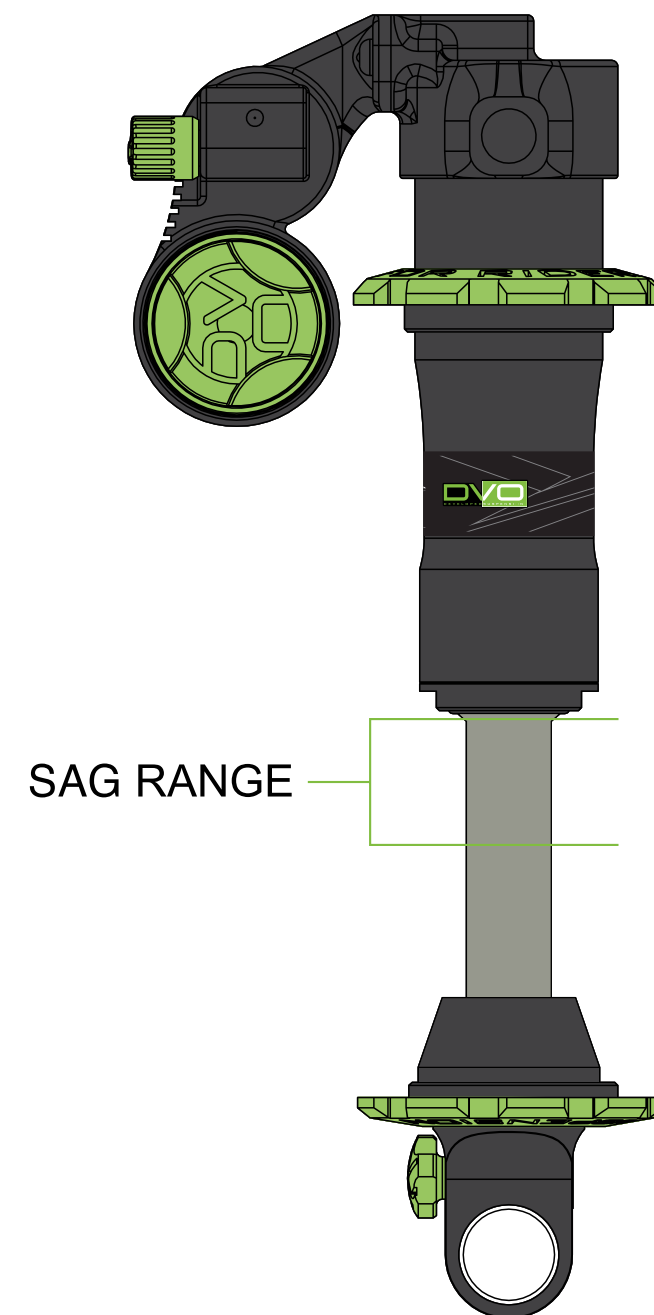
Odporúčaný SAG je 25 % - 30 %. Nastavenie správneho SAG je jediný spôsob potrebného nastavenia pružiny tlmiča voči vašej telesnej hmotnosti. Patričné hodnoty SAG nájdete v tabuľke nižšie.

Zdvih (v mm)	20 % SAG (v mm)	30 % SAG (v mm)
50	12,5	15
52,5	13,125	15,75
55	13,75	16,5
57,5	14,375	17,25
60	15	18
62,5	15,6	18,75
65	16,25	19,5
6,35	1,58	1,9
5,715	1,42	1,715



Technický tip!

väčší SAG = mäkší chod
menší SAG = tvrdší chod

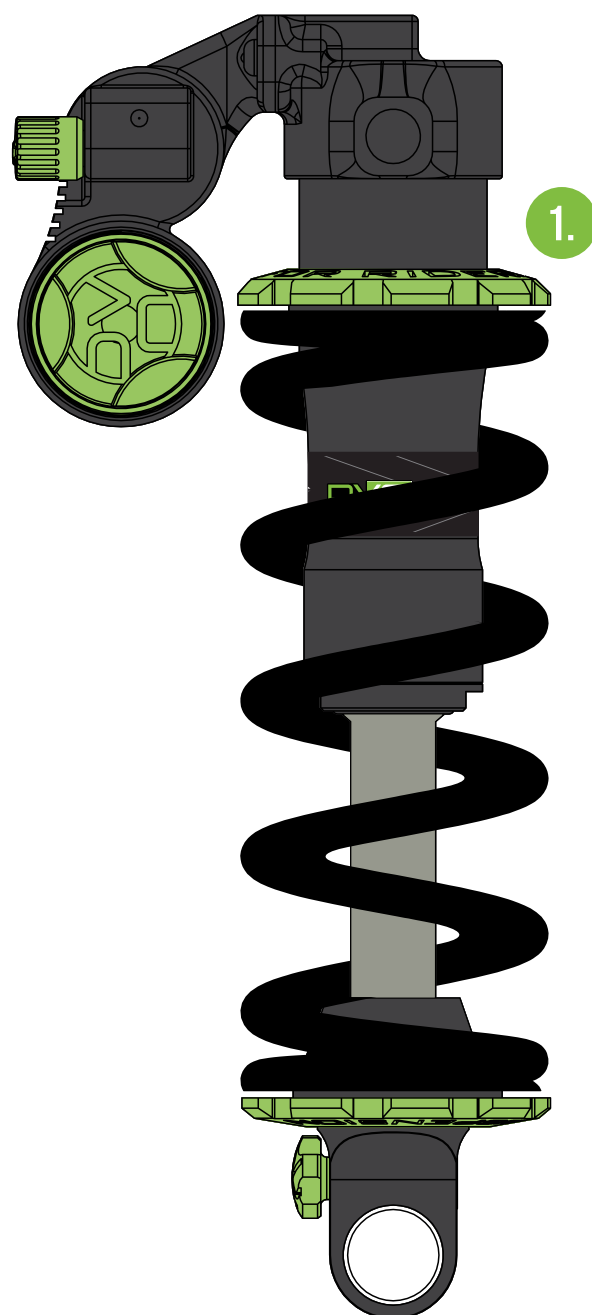
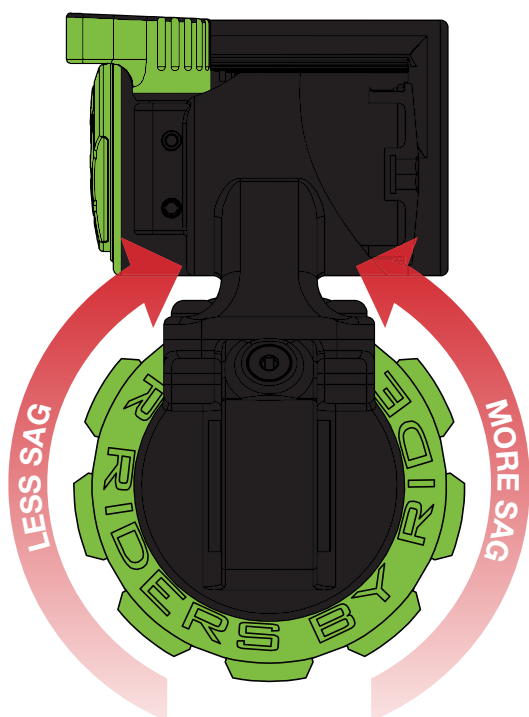


Krok 2: ÚPRAVA PREDPÄTIA

Úprava predpätia je rýchly spôsob mierneho zvýšenia alebo zníženia hodnoty SAG.

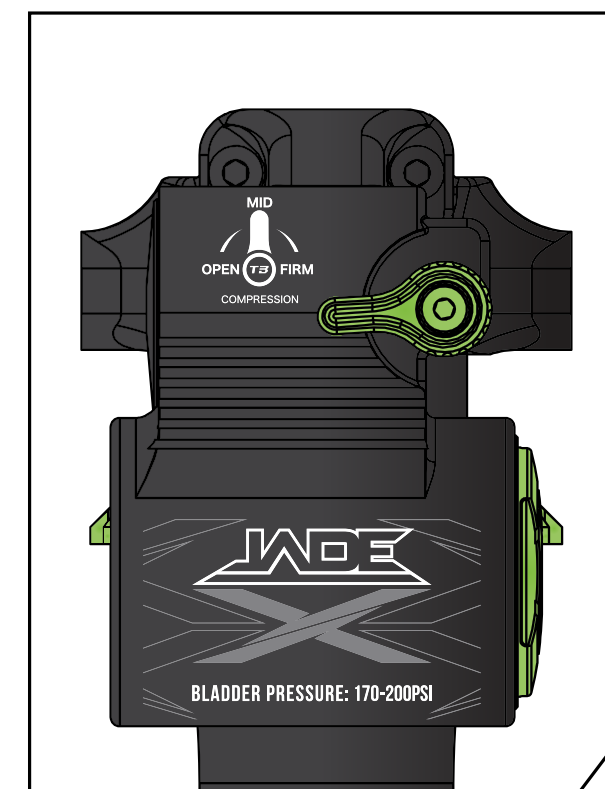
Otáčanie vinutej pružiny v smere hodinových ručičiek zníži SAG, otáčanie vinutej pružiny proti smeru hodinových ručičiek zvýši SAG.

Ak chcete vykonať nastavenia predpätia, otáčajte hornou objímkou pružiny (1.) do požadovaného smeru, kým nedosiahnete požadované predpätie. Uistite sa, že je pružina dostatočne napnutá, aby nebola uvoľnená a nechrástila.



Krok 3: KOMPRESIA T3

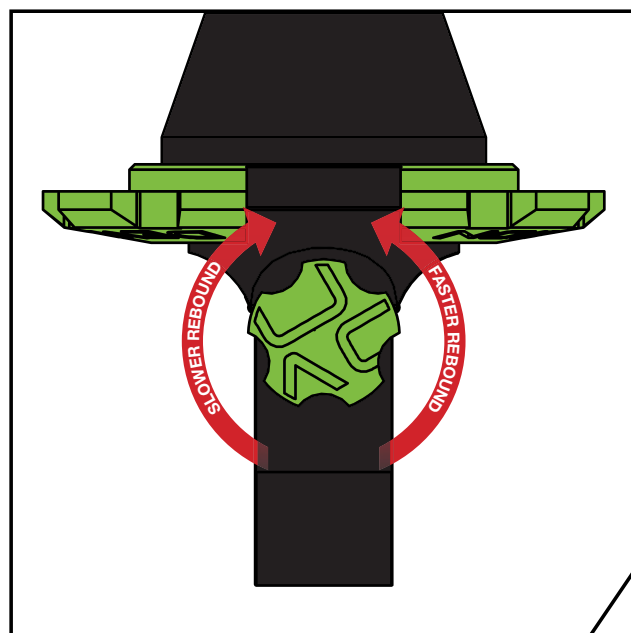
Tri možnosti nastavenia kompresie k prejeniu akéhokoľvek terénu? Vyskúšali sme nespočet možností nastavení, aby sme vyvinuli to najuniverzálnejšie. Nastavenie v polohe "otvorené" poskytuje neuveriteľne mäkký chod, stredná poloha "podpory" prináša bezkonkurenčnú stabilitu, zatiaľ čo nastavenie v pozícii "uzavreté" je naozaj veľmi pevné! To oceníte najmä pri dlhom stúpaní na tvrdom povrchu.



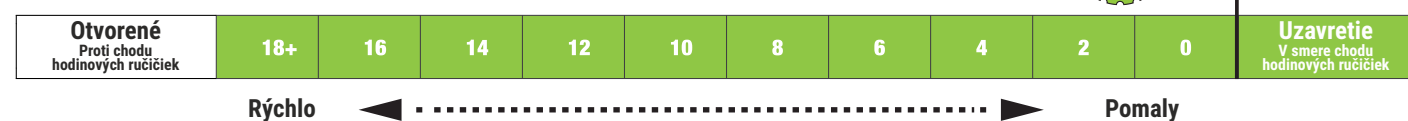
Typ terénu	Nastavenie T3 kompresie		
	OPEN	MID	FIRM
Hrubý zjazd	MÄKKÉ		
Hladký zjazd		STABILITA	
Technický výjazd		STABILITA	TVRDÉ
Hladký výjazd			TVRDÉ
Piesočný zjazd	MÄKKÉ	STABILITA	
Piesočný výjazd		STABILITA	TVRDÉ
Klzký zjazd	MÄKKÉ	STABILITA	
Klzký výjazd		STABILITA	TVRDÉ

Krok 4: ÚPRAVA ODSKOKU

Odskok riadi rýchlosť, akou sa tlmič vysunie po stlačení. Ovládanie tlmenia pri odskoku je relatívne k hmotnosti vinutej pružiny. Vyššia tuhosť pružiny vyžaduje väčšie tmenie odskoku. Nižšia tuhosť pružiny bude vyžadovať menšie tmenie odskoku. Zvoľte teda príslušné nastavenia.



Rychlý odskok tlmiča



Niekoľko rýchlych tipov

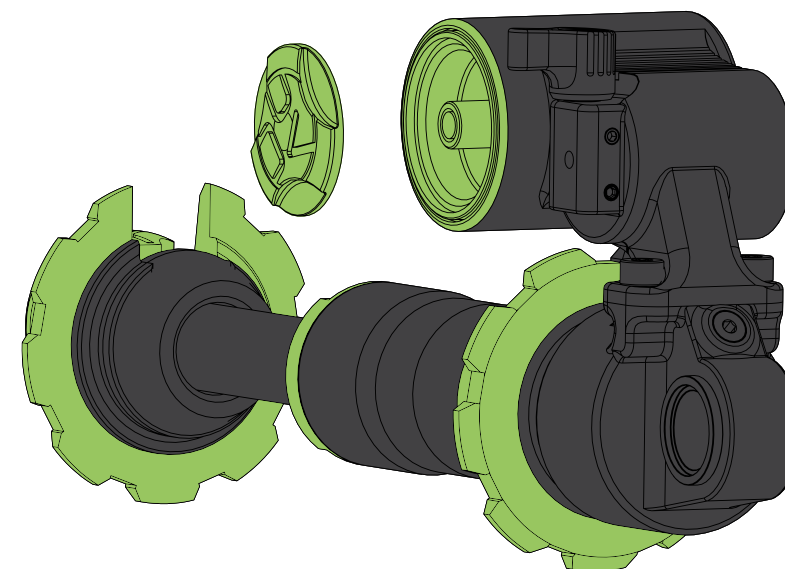
Nastavenie odskoku sa môže líšiť v závislosti na geometrii bicykla, terénu a preferenciách jazdca. Najlepšie je začať s ovládačom odskoku v uzavretom nastavení (v smere hodinových ručičiek) a upravovať v krokoch po dvoch kliknutiach.

Krok 5: NASTAVENIE VZDUCHOVEJ KOMORY



Komora je umiestnená vo vonkajšej nádrži tlmiča. Prístup k nej nájdete pod zeleným viečkom. K pravidelnej kontrole tlaku alebo úpravám tlaku používajte pumpu.

Poznámka: Pri počiatkovej kontrole tlaku bude hodnota nízka, pretože vzduch naplní aj hadicu pumpy. Ak tlmič vydáva "škrípavý" alebo "prevzdušený" zvuk, môže to byť známka nízkeho tlaku v komore. Znovu naplňte komoru. Pretrvávajúci hluk je ukazovateľom, že tlmič vyžaduje odborný servis.



Rozsah tlaku v komore:
170-200 PSI

Čo sú komory v tlmiči a ako fungujú?

Komory sú umiestnené v nádrži zadného tlmiča a nahrádzajú tradičné IFP alebo vnútorný plávajúci piest. Oddelujú vzduch od oleja. Komora je v podstate balón naplnený vzduchom a usadený na koncovej časti tlmiča.

Vysoký vnútorný tlak pracuje proti oleju, ktorý vytvára tlak v systéme. Stlačením tlmiča preteká olej systémom a stláča vzduchovú komoru.



DVO SUSPENSION INC.

25026 Anza Drive Unit B
Valencia CA, 91355 USA

910800-17
2017-07-18

Zmeny parametrov vyhradené.
Najnovšie informácie nájdete na dvosuspension.com

Verzia október 2021