



**DVO**

**Průvodce nastavením  
vidlice DVO**

## KONTROLA PŘED JÍZDOU

1. Vyvarujte se jízdy na kole, pokud vykazuje některou z níže jmenovaných závad. Předejdete tak možné vážné nehodě, zranění nebo dokonce i smrti.
2. Zaznamenali jste praskliny, promáčknutí, ohnuté nebo pošpiněné části odpružené vidlice nebo jakékoli jiné části vašeho kola? Pokud ano, obraťte se na vyškoleného a kvalifikovaného mechanika jízdních kol a zkontrolujte vidlici anebo celé kolo.
3. Zaznamenali jste únik oleje z vidlice? Zkontrolujte zakryté oblasti, například za obloukem vidlice pod korunou a hlavní těsnění. Pokud ano, poraďte se s vyškoleným a kvalifikovaným mechanikem jízdních kol o kontrole vidlice nebo kola.
4. Ujistěte se, že jsou vaše kola dokonale vycentrována, aby nedošlo ke kontaktu s odpruženou vidlicí nebo brzdový systémem.
5. Ujistěte se, že je dotažená osa kol. Mezi nábojem a vidlicí by neměla být žádná vůle.
6. Stlačte vidlici svou tělesnou hmotností. Pokud je příliš měkká, nafoukněte jí na správný tlak k dosažení přesné hodnoty SAG, nafukujte, dokud se hodnota SAG nebude pohybovat mezi 15 – 20 %. Podrobnosti k nastavení hodnoty SAG jsou součástí tohoto návodu (viz dále).
7. Ujistěte se, že jsou brzdy správně nainstalované, seřízené a fungují správně. To platí i pro všechny ostatní části vašeho kola, jako jsou řídítka, pedály, kliky, sedlovka, sedlo atd.
8. Zkontrolujte délku kabelů a vedení vašich komponentů. Ujistěte se, že vám nezasahují do chodu řízení nebo úplného stlačení a roztahení vidlice.

## UŽITEČNÉ TIPY:

1. Všechna tato nastavení jsou pouze základní a výchozí pro další, individuální nastavení. Nebojte se upravit nastavení vašim individuálním potřebám.
2. Zaznamenejte si svá nastavení! Moderní odpružené vidlice mají spoustu nastavení, což je úžasné, ale můžete se v nich ztratit. Zapište si vhodné nastavení, abyste se k němu mohli kdykoli vrátit.
3. Věnujte čas přípravě kola v souladu s terénem, na kterém budete jezdit, nikoli na parkovišti. Je vhodné najít na trati sekci, místo, které můžete opakovat. Vyzkoušejte různá nastavení, abyste skutečně pocítili, co seřizovače dělají. Jakmile skutečně pochopíte, jaká nastavení dělají a jaká nastavení vám vyhovují, budete vědět, v jaké situaci konkrétní nastavení použít.
4. Vyváženost je klíčová! Snažte se dosáhnout toho, aby vaše vidlice a tlumič měly totožné nastavení. Pokud zadní tlumič odskočí rychleji než vidlice, nebude jízda příliš předvídatelná. Zajistěte, aby odskok, pružina a komprese poskytovaly podobnou odezvu. To vám zajistí předvídatelnou a sebevědomou jízdu.
5. Pokud máte dotazy, obraťte se na vašeho mechanika či vyškoleného pracovníka DVO servisního centra. Seznam DVO servisních center naleznete na: [www.levelsportkoncept.cz/prodejci](http://www.levelsportkoncept.cz/prodejci).

## KROK 1: NASTAVENÍ OTT (Off The Top)

OTT je exkluzivní funkce DVO, která poskytuje úžasnou trakci, pohodlí a kontrolu odpovídající široké škále hmotností jezdců a úrovní dovedností. OTT umožňuje jezdcům naladit citlivost k malým nárazům bez ovlivnění středního nebo koncového zdvihu.

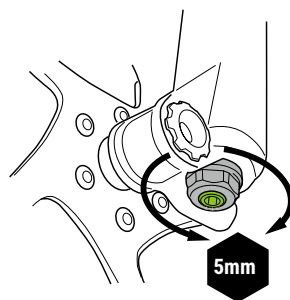
**D1 / E1 modely:** externě nastavitelné OTT

**D2 / E2 modely:** interně nastavitelné OTT

**D3 / E3 modely:** bez OTT

### Nastavení OTT D1 / E1

Naše modely D1 / E1 se dodávají s externě nastavitelným OTT. Nastavení se provádí pomocí 5mm imbusového klíče na spodní straně levé nohy vidlice. Při nastavování OTT jděte o plné otáčky, ne o kliknutí.



**Důležité:** Před nastavením OTT nechejte vzduch vycházet z vidlice!

Hmotnost jezdce kg	Počet otáček z otevřené pozice (otáčky proti chodu hodinových ručiček)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
54 - 63,5												
63,5 - 68												
68 - 72,5												
72,5 - 77												
77 - 81,5												
81,5 - 86												
90 a více												

### Technický tip!

Obecně platí, že těžší nebo agresivní jezdec použije větší tlak vzduchu & více OTT. Lehčí nebo méně agresivní jezdec použije nižší tlak vzduchu a méně OTT.



**Těžší jezdci = Více OTT**  
**Lehčí jezdci = Méně OTT**

### Nastavení OTT D2 / E2

Naše modely D2 / E2 přicházejí s interně nastavitelným OTT. Tento design poskytuje tři nastavení OTT, určená tělesnou hmotností jezdce.

**Důležité:** Navštivte web [tech.dvosuspension.com](http://tech.dvosuspension.com), kde se dozvíte, jak upravit nastavení OTT.

Hmotnost jezdce kg	OTT nastavení		
	Otevřené nastavení	Střední nastavení	Maximální nastavení
54 - 68			
68 - 77			
77 a více			

### CO JE OTT

Naše modely D2 / E2 přicházejí s interně nastavitelným OTT. Tento design poskytuje tři nastavení OTT, určená tělesnou hmotností jezdce.

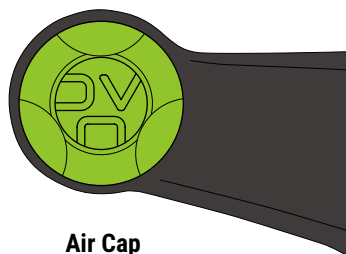
### JAK TO FUNGUJE

OTT nastavuje předpětí záporné pružiny uvnitř vzduchové patrony. Negativní pružina použitá v systému OTT je tradiční vinutá pružina. Pružinu můžete předepínat stejně jako pružinu zadního tlumiče. To vám dává možnost doladit počáteční citlivost, aniž by to mělo vliv na střední zdvih nebo koncový zdvih.

### JAK TO MOHU POUŽÍT

Vyšší tlaky vzduchu umožňují rychle se pohybujícím jezdcům přeskochit nerovnosti a díry, ale nevýhodou je tvrdost. S funkcí OTT lze počátečních 30 mm dráhy naladit nezávisle na tlaku vzduchu. Těžší nebo rychlejší jezdci mohou využít vyšší tlak vzduchu, a přitom mají úžasnou citlivost vůči malým nárazům a trakci jednoduchým zvýšením OTT. Lehčí jezdci, využívající nižší tlak vzduchu, použijí menší OTT umožňující využít celý rozsah chodu vidlice bez nutnosti mít houpatý chod uprostřed zdvihu. Nejlepší z obou možností nastavení!

## KROK 2: TLAK VZDUCHU



Air Cap

Upravte tlak vzduchu tak, abyste dosáhli správného nastavení průhybu sejmutím vzduchové čepičky a nafouknutím vidlice pumpou. Doporučené hodnoty naleznete v tabulce níže s počátečními hodnotami tlaku podle hmotnosti jezdce.

## PŘI NASTAVENÍ TLAKU PŘEMÝŠLEJTE JINAK

Produkty DVO Suspension vyžadují jiné myšlení, aby byly správně nastavené a funkční. Právě tento přístup dělá produkty DVO jedinečné. U jiných produktů odpružení a tlumení mohou jezdci cítit jistý odstup k úpravě tlaku vzduchu kvůli negativním účinkům, které by to mělo na další aspekty chodu vidlice. Například: Pokud jezdec příliš snadno klesá na středních nerovnostech, ale preferuje malou citlivost vidlice, pravděpodobně by udělal kompromis a zvolil měkčí chod vidlice. Nastavte tlak vzduchu pro střední a koncový zdvih, pak použijte funkci OTT k jemnému vyladění malé citlivosti nárazu.

### Nepřekračujte maximální tlak vzduchu!

Diamond D1-D2-E1-E2: 170 PSI  
Diamond D3-E3: 150 PSI  
Sapphire 34 D1: 150 PSI  
Onyx SC D1-D2-E1-E2: 130 PSI  
Onyx DC: 140 PSI



### Technický tip!

Začněte nafouknutím vidlice o 10 PSI nad požadovaný tlak. Poté snižte tlak na požadované nastavení.

### SAPPHIRE 34 D1

Hmotnost jezdce	Tlak vzduchu (PSI)													
kg	55	65	75	80	85	90	95	100	105	110	120	125	130	135
54-63	Měkké		Tvrdé											
64-72			Měkké		Tvrdé									
73-81					Měkké		Tvrdé							
82-90							Měkké		Tvrdé					
91-100									Měkké		Tvrdé			
101-108											Měkké		Tvrdé	
109+												Měkké		Tvrdé

## DOPORUČENÉ VÝCHOZÍ HODNOTY TLAKU VZDUCHU

### DIAMOND

### D1/D2

### E1/E2

Hmotnost jezdce	Tlak vzduchu (PSI)														
kg	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
54-63															
64-72															
73-81															
82-90															
91-100															
101-108															
109+															

### DIAMOND

### D3

### E3

Hmotnost jezdce	Tlak vzduchu (PSI)											
kg	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
54-63	Měkké	Tvrdé	Měkké	Tvrdé								
64-72		Měkké	Tvrdé	Měkké	Tvrdé							
73-81			Měkké	Tvrdé	Měkké	Tvrdé						
82-90				Měkké	Tvrdé	Měkké	Tvrdé					
91-100					Měkké	Tvrdé	Měkké	Tvrdé				
101-108						Měkké	Tvrdé	Měkké	Tvrdé			
109+							Měkké	Tvrdé	Měkké	Tvrdé		

### ONYX SC D1

### D1/D2

### E1/E2

Hmotnost jezdce	Tlak vzduchu (PSI)												
kg	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120	130	
54-63	Měkké	Tvrdé	Měkké	Tvrdé									
64-72			Měkké	Tvrdé	Měkké	Tvrdé							
73-81				Měkké	Tvrdé	Měkké	Tvrdé						
82-90					Měkké	Tvrdé	Měkké	Tvrdé					
91-100						Měkké	Tvrdé	Měkké	Tvrdé				
101-108							Měkké	Tvrdé	Měkké	Tvrdé			
109+								Měkké	Tvrdé	Měkké	Tvrdé		

### ONYX DC

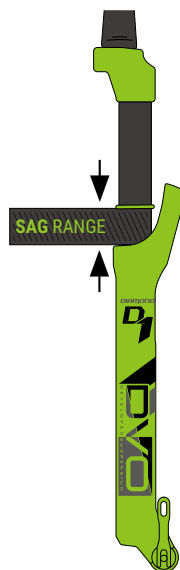
Hmotnost jezdce	Tlak vzduchu (PSI)							
kg	65	70	75	80	85	90	95	100
54-63	Měkké	Tvrdé						
64-72		Měkké	Tvrdé					
73-81			Měkké	Tvrdé				
82-90				Měkké	Tvrdé			
91-100					Měkké	Tvrdé		
101-108						Měkké	Tvrdé	
109+							Měkké	Tvrdé

## KROK 3: NASTAVENÍ SAG

SAG je hodnota, o kterou se vaše vidlice stlačí pod vaší tělesnou hmotností (nezapomeňte zahrnout své jezdecké oblečení a vybavení). Nezapomeňte, že se jedná pouze o výchozí hodnotu a v závislosti na schopnostech jezdce, podmínkách trati a osobních preferencích se může lišit.

Po dokončení nastavení odpružené vidlice zkontrolujte svůj SAG a ujistěte se, že nastavená hodnota je v rozmezí doporučených hodnot SAG.

Doporučený SAG je 15 % - 30 %. Nastavení správného SAG je jediný způsob potřebného tlaku vzduchu pro vaši vidlici. Patřičné hodnoty SAG naleznete v níže uvedené tabulce.



Zdvih vidlice	15% SAG Tvrdá	20% SAG Měkká	30% SAG Extra měkká
100 mm	15 mm	20 mm	30 mm
110 mm	17 mm	22 mm	33 mm
120 mm	18 mm	24 mm	36 mm
130 mm	20 mm	26 mm	39 mm
140 mm	21 mm	28 mm	42 mm
150 mm	23 mm	30 mm	45 mm
160 mm	24 mm	32 mm	48 mm
170 mm	26 mm	34 mm	51 mm
180 mm	27 mm	36 mm	54 mm
203 mm	30 mm	41 mm	61 mm

## MŮŽE SAG OVLIVNIT ŠLAPÁNÍ?

SAG přední vidlice může mít obrovský vliv na výkon při šlapání. To si všimnete zejména při stoupání či při jízdě ze sedla. Jezdci, jejichž prioritou jsou stoupání, zvolí menší SAG (kolem 15 %) pro zvýšení stability kola. Pokud máte vidlici s rychlým nastavením pomalé komprese (např. Diamond Series, Sapphire), můžete dosáhnout nejpevnějšího nastavení, čímž snížíte houpání při šlapání.

## JAK SAG OVLIVŇUJE OVLÁDÁNÍ KOLA?

Je velmi výhodné vyzkoušet různá nastavení SAG při různých jízdních podmínkách. Změna hodnoty SAG na vidlici změní geometrii vašeho kola. Jezdci, kteří preferují vysokou rychlost a stabilitu zvolí nižší hodnotu SAG. Tím udrží přední kolo výše nad nerovnostmi, avšak pohodlí a trakce v zatáčkách budou ohroženy. Jezdci, kteří chtějí mít pohodlnou jízdu se skvělou trakcí v zatáčkách, by měli zvolit vyšší hodnotu SAG (kolem 30 %).

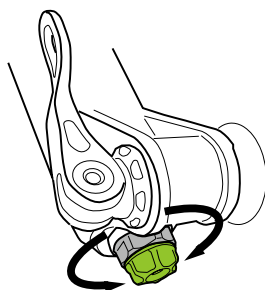
## OVLIVŇUJE SAG POZICI TĚLA NA KOLE?

SAG má obrovský vliv na polohu vašeho těla. Jezdci, kteří jezdí s menší hodnotou SAG, zachovávají geometrii během brzdění, zatáčení, stoupání a při průjezdu rychlými/náročnými pasážemi tratě. Toto nastavení může být pro většinu jezdců náročné. Snižuje úroveň pohodlí při jízdě a trakci v zatáčkách. Vyšší hodnota SAG na vidlici dramaticky zlepšuje zatáčení kola. Důvodem je to, že úhel sklonu vašeho kola je při brzdění strmější. To umožňuje kolu lépe zatáčet a také přenáší váhu dopředu pro zvýšení trakce. Úroveň pohodlí se také zvýší a sníží se jakékoli možné prohnutí vidlice na hranatých překážkách.

## KROK 4: ÚPRAVA ODSKOKU

Odskok řídí rychlost, jakou se vidlice vysune po stlačení. Regulace tlumení při odskoku je relativní k použitému množství tlaku vzduchu.

Začněte se zavřeným odskokem (ve směru hodinových ručiček), poté ho upravte, abyste dosáhli rychlejší reakce. Toto je nejlepší způsob.



### SAPPHIRE 34 D1

Tlak vzduchu	Počet cvaknutí – od zavřené pozice odskoku										
PSI	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
125-135+	Pomalejší	Rychlejší									
115-125		Pomalejší	Rychlejší								
105-115			Pomalejší	Rychlejší							
95-105				Pomalejší	Rychlejší						
85-95						Pomalejší	Rychlejší				
55-85								Pomalejší	Rychlejší		

### DIAMOND D1/E1 - D2/E2

Tlak vzduchu	Počet cvaknutí – od zavřené pozice odskoku										
PSI	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
140-150+	Pomalejší	Rychlejší									
130-140		Pomalejší	Rychlejší								
120-130			Pomalejší	Rychlejší							
110-120				Pomalejší	Rychlejší						
100-110						Pomalejší	Rychlejší				
80-100								Pomalejší	Rychlejší		

### DIAMOND D3/E3

Tlak vzduchu	Počet cvaknutí – od zavřené pozice odskoku										
PSI	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
100-110+	Pomalejší	Rychlejší									
90-100		Pomalejší	Rychlejší								
85-90			Pomalejší	Rychlejší							
80-85				Pomalejší	Rychlejší						
75-80					Pomalejší	Rychlejší					
70-75						Pomalejší	Rychlejší				

### ONYX SC D1/E1 - D2/E2

Tlak vzduchu	Počet cvaknutí – od zavřené pozice odskoku										
PSI	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
95+	Pomalejší	Rychlejší									
85-90		Pomalejší	Rychlejší								
80-85			Pomalejší	Rychlejší							
75-80				Pomalejší	Rychlejší						
70-75						Pomalejší	Rychlejší				
60-70								Pomalejší	Rychlejší		

### ONYX DC

Tlak vzduchu	Počet cvaknutí – od zavřené pozice odskoku										
PSI	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
100+	Pomalejší	Rychlejší									
85-90		Pomalejší	Rychlejší								
80-85			Pomalejší	Rychlejší							
75-80				Pomalejší	Rychlejší						
70-75						Pomalejší	Rychlejší				
60-70								Pomalejší	Rychlejší		

## CO JE ODSKOK?

Odskok řídí rychlost návratu vidlice po jejím stlačení. Ovládání tlumení odskoku je relativní k množství použitého tlaku vzduchu. Vyšší tlak vzduchu vyžaduje větší (pomalejší) tlumení odskoku a nižší tlak vzduchu bude vyžadovat menší (rychlejší) tlumení odskoku. Zvolte tedy odpovídající nastavení.

## JAK ODSKOK OVLIVŇUJE OVLÁDÁNÍ KOLA?

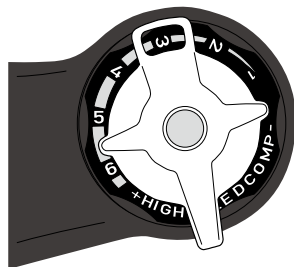
Odskok může dramaticky změnit způsob, jakým vaše odpružení funguje, stejně jako celkovou kontrolu nad kolem. Vyvážené nastavení odskoku je tedy nesmírně důležité a nemělo by být ani příliš rychlé ani příliš pomalé. Bude to záviset na zvoleném tlaku vzduchu. Vyšší tlaky potřebují větší odskok, nižší tlaky vyžadují menší odskok. Pokud zaznamenáte minimální odezvu vidlice, tvrdost při vysokých rychlostech, chvění a nesledování stopy v zatáčkách, nastavení odskoku je velmi pravděpodobně pomalé. Pokud je odskok příliš rychlý, vaše kolo více kopíruje nerovnosti terénu, místo aby přeskočilo přes jejich hranu. Ovládání kola budete cítit jako škvabavé a obtížné, což může způsobit ztrátu kontroly při skocích a při dopadech.

## JE MŮJ ODSKOK PŘÍLIŠ RYCHLÝ NEBO PŘÍLIŠ POMALÝ?

Pokud je odskok příliš rychlý, vaše kolo více kopíruje nerovnosti terénu, místo aby přeskočilo přes jejich hranu. Ovládání kola budete cítit jako škvabavé a obtížné, což může způsobit ztrátu kontroly při skocích a při dopadech. Pokud je odskok příliš pomalý, vidlice nebude dostatečně rychle reagovat, aby vás udržela uprostřed zdvihu. Následkem toho bude hlubší chod vidlice až ke koncovému zdvihu.

## KROK 5: VYSOKÁ RYCHLOST KOMPRESÉ (HSC)

Produkty úrovně D1 / E1 přicházejí s nastavením vysokorychlostní komprese ve velkém rozsahu. K tomu slouží černý otočný prsteneček umístěný pod zeleným regulátorem pomalé rychlosti komprese. Vysoká rychlost komprese řídí tlumící sílu při rychlejších průběhu pružení. Tímto ovládáte míru podpory při větších nárazech, jako jsou výrazné změny sklonu trati, přistání, skoky atd.



### **Technický tip!**

Začněte s HSC úplně otevřeným (proti směru hodinových ručiček). Upravte pomocí plných otáček, NE klikáním. Když provádíte úpravu svého HSC, proveďte 1–2 plné otáčky najednou.

**Otáčení ve směru hodinových ručiček = pevnější**  
**Protí směru hodinových ručiček = měkčí**

#### SAPPHIRE 34 D1

Tlak vzduchu	Plné otáčky (ne kliknutí) ve směru hodinových ručiček					
PSI	0	1	2	3	4	5
55-70	■	■				
70-85						
85-100			■	■		
100-115			■	■		
115-130					■	■
130+					■	■

#### DIAMOND D1

Tlak vzduchu	Plné otáčky (ne kliknutí) ve směru hodinových ručiček					
PSI	0	1	2	3	4	5
80-95	■	■				
95-110						
110-125			■	■		
125-140			■	■		
140-155					■	■
155+					■	■

#### ONYX SC D1

Tlak vzduchu	Plné otáčky (ne kliknutí) ve směru hodinových ručiček					
PSI	0	1	2	3	4	5
60-65	■	■				
65-70	■	■				
75-80			■	■		
85-90			■	■		
90-100					■	■
100+					■	■

#### ONYX DC D1

Tlak vzduchu	Plné otáčky (ne kliknutí) ve směru hodinových ručiček					
PSI	0	1	2	3	4	5
60-70	■	■				
70-80	■	■				
80-90			■	■		
90-95			■	■		
95-100					■	■
100-110+					■	■

## CO JE HSC?

Vysokorychlostní komprese řídí tlumící sílu při rychlejších pohybech odpružení bez ohledu na rychlosti jízdy. HSC se uplatňuje na rychlých, drsných, technických tratích, výrazných změnách sklonu a tvrdých dopadech. Pokud zjistíte, že snadno využíváte celý rozsah chodu vidlice, nejprve zkontrolujte, zda je nastavení hodnoty SAG správné. Poté upravte HSC na odpovídající hodnotu.

## K ČEMU JE HSC VHODNÁ?

Tlumení vysokorychlostní kompresí ovlivňuje odpružení, když se vidlice pohybuje nahoru a dolů při vysokých rychlostech. Vysokorychlostní komprese pomáhá při velkých nárazech nebo ostrých a náhlých nárazech. Vysokorychlostní kompresi lze použít ke snížení spodní hodnoty rozsahu vidlice.

## CO SE STANE V PŘÍPADĚ, ŽE JE HSC PŘÍLIŠ VYSOKÁ?

Příliš vysoká vysokorychlostní komprese může mít za následek, že vidlice nebude schopna dosáhnout úplného rozsahu nebo prudkému návratu do plného rozsahu po velkých nárazech.

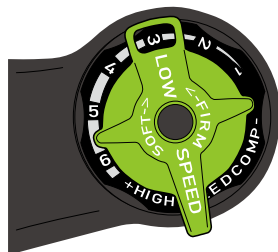
## CO SE STANE, POKUD NENÍ HSC DOSTATEČNÁ?

Pokud nemáte dostatek vysokorychlostní komprese, vidlice bude využívat celý svůj rozsah velmi snadno, ať vrcholných hodnot při skoku či spodních hodnot při velkých nárazech.

## KROK 6: NÍZKÁ RYCHLOST KOMPRESY (LSC)

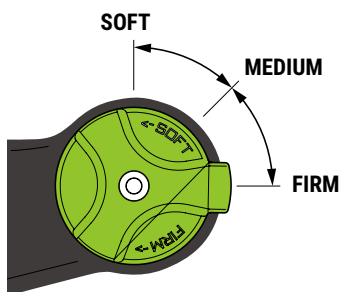
### Nízká rychlost komprese D1 / E1

Naše odpružené vidlice mají „Quick Range“ ovladač nízkorychlostní komprese, který má rozsah 6 kliknutí. Nastavení „1“ je zcela otevřené a doporučuje se při sjezdu nebo jízdě v technických pasážích trati. Při stoupání můžete přepínat LSC na „6“, abyste dosáhli co nejpevnějšího nastavení a nejlepší efektivity šlapání. Až začnete sjíždět, nezapomeňte nastavení vrátit zpět!



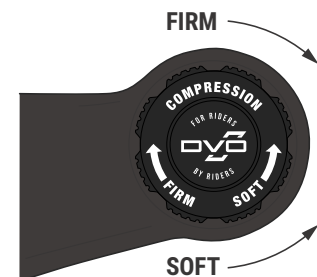
### Nízká rychlost komprese D2 / E2

Tlumič BERYL „D2“ je dodáván s „Quick Range“ ovladačem nízkorychlostní komprese, který má rozsah 4 kliknutí. Nastavení „SOFT“ je zcela otevřené a doporučuje se při sjezdu nebo jízdě v technických pasážích trat. Při stoupání můžete přepínat na „FIRM“, abyste dosáhli co nejpevnějšího nastavení a nejlepší efektivity šlapání. Až začnete sjíždět, nezapomeňte nastavení vrátit zpět!



### Nízká rychlost komprese D3 / E3

Vidlice modelů D3 / E3 poskytují nízkou rychlost komprese v celém rozsahu. Tuto funkci využijete k větší opoře těla při jízdě na kole. Umožní to účinnější jízdu ze sedla a sníží možné „potápění“ při brzdění. Začněte od úplného otevření (proti směru hodinových ručiček), poté upravte pomocí plného otočení.



### CO JE LSC?

Komprese při nízké rychlosti řídí pomalejší vertikální pohyby, jako je stoupání nebo pomalejší průjezd tratí a nerovných úseků. Dobrým příkladem nízké rychlosti komprese je pomalý přejezd přes velký kámen a následný sjezd. Zde se odpružení zcela stlačí, a právě zde se uplatní nízká rychlost komprese. LSC označuje rychlost hřídele odpružení, nikoli skutečnou rychlost jízdy. LS komprese je nejlépe řízena pomocí olejového okruhu nebo patrony.

### K ČEMU JE LSC VHODNÁ?

Nízká rychlost komprese ovlivňuje výkon odpružení, když se píst pohybuje nahoru a dolů při nízkých rychlostech. Nízká rychlost ovlivňuje výkon při malých nárazech a ovládá „potápění“ při brzdění. Nízká rychlost komprese ovlivňuje výkon odpružení, když se píst pohybuje nahoru a dolů při nízkých rychlostech. Nízká rychlost ovlivňuje výkon při malých nárazech a ovládá „potápění“ při brzdění.

### CO SE STANE V PŘÍPADĚ, ŽE JE LSC PŘÍLIŠ VYSOKÁ?

Příliš mnoho komprese při nízké rychlosti bude mít za následek tvrdost nad malými nerovnostmi a sníží trakci. Ovladatelnost v zatáčce může být též nižší, protože odpružení bude pracovat v horní hranici zdvihu. Jízda může být tvrdší.

### CO SE STANE, POKUD NENÍ LSC DOSTATEČNÁ?

Nedostatečná komprese při nízké rychlosti bude mít za následek, že se přední část rychle „potopí“ při brzdění. Odpružení bude mít měkký průběh a příliš snadno dosáhne spodní hranice zdvihu.



# ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

## OMEZENÁ DVOULETÁ ZÁRUKA

Pokud se zjistí, že některá součást vašeho produktu DVO Suspension vykazuje vadu materiálu nebo zpracování během doby platnosti této omezené dvouleté záruky, bude vadná součást opravena nebo vyměněna, podle možnosti DVO Suspension zcela zdarma. Oprava či výměna proběhne dle skladových zásob dodavatele v nejkratší možné době a bez zbytečného prodlení, po obdržení produktu autorizovaným prodejcem DVO Suspension, spolu s původní maloobchodní účtenkou, fakturou nebo jiným dokladem s datem nákupu.

## ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA:

Tato záruka se nevztahuje na škody způsobené nehodami, změnami, zanedbáním, nesprávným použitím, přetížením nebo nedostatečnou nebo žádnou údržbou, nesprávnou montáží, nesprávně provedenými opravami nebo náhradními díly nebo příslušenstvím, které neodpovídají specifikacím, doporučením či schválení společností DVO Suspension nebo při aktivitách, jako je akrobacie, kaskadérské skoky, jízda na rampě, závodění, komerční použití anebo běžné opotřebení spojené s použitím produktu (viz zákon č. 136/2002 Sb., § 619, odst. 2).

Mezi položky podléhající běžnému opotřebení nebo opotřebení patří mimo jiné olej, prachová těsnění, olejová těsnění a pouzdra. Kromě toho je tato záruka neplatná v případě, že se vidlice/tlumiče použijí s jakýmkoli jízdními koly, bez vědomí a předchozího písemného souhlasu společnosti DVO Suspension. Tato záruka rovněž nezahrnuje žádné výdaje spojené s přepravou produktu DVO Suspension k autorizovanému prodejci DVO Suspension nebo od něj, servisní náklady spojené s vyjmutím produktu DVO Suspension z kola ani náhradu za nepříjemnosti nebo nemožnost používání během období, kdy se produkt DVO opravuje.

Tato záruka bude automaticky neplatná, pokud dojde ke změně, vymazání, poškození nebo jinému pozměnění sériového čísla produktu DVO Suspension.

## KUPUJÍCÍ

1. Doba platnosti této záruky začíná dnem zakoupení a pokračuje po dobu dvou (2) let od data původního nákupu.
2. V případě závady, na kterou se vztahuje tato záruka, by se měl kupující obrátit výhradně na záruční servisní středisko DVO pro Českou republiku: **JC Suspension&Bike s.r.o.**, Štěpána Bendy 627, 277 46 Veltrusy, [www.jcbike.cz](http://www.jcbike.cz), [info@jcbike.cz](mailto:info@jcbike.cz), +420 734 891 999.

## DOVOZCE

## KONTAKTY

LEVESPORTKONCEPT s.r.o., K Bílému Vrchu 2978/5, 193 00 Praha 9, Česká republika, [www.levelsportkoncept.cz](http://www.levelsportkoncept.cz)



**DVO SUSPENSION INC.**

25026 Anza Drive Unit B  
Valencia CA, 91355 USA

910800-17  
2017-07-18

Změny parametrů vyhrazeny.  
Nejnovejší informace naleznete na [dvosuspension.com](http://dvosuspension.com)

verze březen 2021